

Bezpečnost a asistenční systémy: Komplexní, předvídatelná a spolehlivá podpora řidiče

- › Řada pokročilých asistenčních systémů včetně systémů z vozů vyšších tříd
- › Systém Travel Assist 3.0, který je dostupný na přání, je vůbec nejpokročilejší verzí tohoto systému aktuálně dostupnou ve vozech Škoda
- › Komplexní standardní výbava zahrnuje systémy jako Front Assist, asistent udržování jízdního pruhu a hlídání mrtvého úhlu
- › K zajištění co nejvyššího bezpečí posádky slouží standardně dodávaných sedm airbagů včetně středového airbagu

Mladá Boleslav, 14. září 2026 – Model Škoda Epiq je vybaven řadou pokročilých asistenčních systémů. Již základní výbava tohoto elektrického SUV crossoveru zahrnuje systémy jako Front Assist, asistent udržování jízdního pruhu, asistent při průjezdu křižovatkou, hlídání mrtvého úhlu včetně asistenta vyparkování a funkce varování při vystupování nebo systém rozpoznávání dopravních značek s hlídáním rychlosti. Na přání může být také vybaven například systémem Travel Assist 3.0, což je nejpokročilejší asistenční systém, který je ve vozech Škoda aktuálně dostupný.

Travel Assist 3.0

Epiq může být v rámci balíčku Travel vybaven systémem Travel Assist 3.0, což je nejpokročilejší asistenční systém, který je aktuálně ve vozech Škoda dostupný. Jeho součástí je adaptivní vedení v jízdním pruhu, asistent pro jízdu v koloně a nouzový asistent. Travel Assist 3.0 dokáže využívat online data od jiných vozidel a přizpůsobit rychlost vozu průměrné rychlosti ostatních vozidel na stejném úseku silnice. Pokud tedy někde plyne provoz pomaleji, přizpůsobí tomu rychlost jízdy, i když je maximální povolená rychlost vyšší. Systém dále umí pracovat s online daty o dočasném dopravním značení, díky čemuž dokáže v předstihu reagovat na změny rychlostních limitů. Vůz tak může dříve začít zpomalovat, více při tom využít rekuperaci a příslušné rychlosti dosáhnout přesně v okamžiku, kdy vůz projede kolem dočasné značky. V nejnovější generaci umí také reagovat na semaforey a v případě potřeby, například když na semaforu svítí červená, dokáže tento systém vůz zcela zastavit.

Špičkové asistenční systémy a sedm airbagů v základní výbavě

Epiq nabízí již v základní výbavě řadu asistenčních systémů, například Front Assist, asistent udržování jízdního pruhu, asistent hlídání mrtvého úhlu včetně asistenta vyparkování a funkce varování při vystupování, prediktivní tempomat či prediktivní omezovač rychlosti. Součástí základní výbavy je i vylepšený systém na rozpoznání rozptýlení a detekce únavy se sledováním řidiče, který monitoruje pohyb očí řidiče pomocí vnitřní kamery umístěné v těle vnitřního zpětného zrcátka a na základě získaných údajů vyhodnocuje míru únavy řidiče. Standardem je rovněž systém online rozpoznávání dopravních značek s hlídáním rychlosti, který využívá nejen data z přední kamery, ale čerpá také z online podkladů, které se průběžně

aktualizují na základě údajů od vozů, které daným úsekem projely dříve. Nechybí ani asistent při průjezdu křižovatkou, který pomocí nových radarů umístěných v rozích předního nárazníku upozorňuje řidiče na automobily, motocykly, cyklisty i uživatele elektrokoloběžek přijíždějící z boku k vozu. Epiq je také standardně vybaven sedmi airbasy včetně středového airbagu.

Nejnovější asistenční systémy v nejmenším elektrickém SUV

V rámci paketu Premium je Epiq doplněn také o inteligentní automatické parkování, které zahrnuje funkce uložený parkovací manévr, parkování na dálku pomocí chytrého telefonu a také asistenta couvání. Vylepšený panoramatický kamerový systém, který je rovněž dostupný v rámci paketu Premium, dává řidiči přehled o okolí vozu a dokáže na displeji vytvořit obraz průhledné 3D karoserie, což ještě více usnadňuje parkování a manévrování s vozem.

Kontakt

Vítězslav Kodym

Vedoucí Komunikace produktu

+420 604 292 131

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Jan Hrbek

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

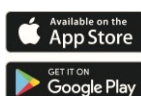
+420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

Škoda Media Room

skoda-storyboard.com

Download the Škoda Media Room app



Prozkoumejte kanál 'What's up, Škoda?': go.skoda.eu/whatsapp



Škoda Auto

- se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- v současnosti nabízí zákazníkům 14 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Peaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity ve Španělsku, na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.