

Baterie a výkonové verze: Nejdelší dojezd ze všech elektromobilů Škoda

- › Škoda Peaq 90 nabízí dojezd přes 640 km a rychlé dobíjení baterie z 10 % na 80 % kapacity za 28 minut, zatímco Peaq 60 to zvládne za 27 minut¹
- › Peaq je postaven na osvědčené platformě MEB+ a umožňuje výběr ze dvou kapacit trakční baterie a tří výkonových verzí
- › Větší baterie o kapacitě 91 kWh má největší kapacitu ze všech elektromobilů Škoda
- › Tažná kapacita až 2 000 kg činí z modelu Peaq všestranného společníka, který zastane úkoly i nad rámec každodenního používání
- › Řízení jedním pedálem usnadňuje jízdu v běžném provozu
- › Díky obousměrnému nabíjení je Peaq praktickým zdrojem energie na cestách

Mladá Boleslav, 21. září 2026 – Model Peaq dává zákazníkům na výběr ze dvou kapacit trakční baterie. Větší baterie o kapacitě 91 kWh je vůbec největší baterií ve vozech Škoda a umožňuje modelu Peaq dojezd přes 640 km, což je nejvíce ze všech elektromobilů Škoda. Peaq je dostupný ve třech výkonových provedeních, které nabízejí pohon zadních i všech kol a výkon od 150 kW do 220 kW². Všestrannost nového modelu potvrzuje i tažná kapacita až 2 000 kg, díky níž dokáže Peaq zastat i náročnější úkoly. Ještě snazší jízdu v běžném provozu zajišťuje režim řízení jedním pedálem, který řidiči umožňuje intuitivně zrychlovat a zpomalovat pouze pomocí akceleračního pedálu. Když Škoda Peaq zrovna nejede, dokáže se díky obousměrnému nabíjení proměnit v praktický zdroj energie, což dále zvyšuje její přidanou hodnotu.

Výjimečná kapacita trakční baterie

Nový model Peaq je k dispozici se dvěma kapacitami trakční baterie. Menší baterie sestávající z 9 modulů má brutto kapacitu 63 kWh (59 kWh netto) a dokáže se dobít z 10 % na 80 % své kapacity už za 27 minut⁶. Větší baterie o 13 modulech má brutto kapacitu 91 kWh (86 kWh netto) a jedná se o vůbec největší kapacitu baterie v elektromobilu Škoda. Nabíjení z 10 % na 80 % kapacity trvá pouhých 28 minut⁶. Oba bateriové systémy se vyrábějí v Mladé Boleslavi a využívají kombinaci niklu, manganu a kobaltu (NMC), která se vyznačuje vysokou energetickou hustotou umožňující delší dojezd.

¹ Maximální nabíjecí výkon a nabíjecí čas (z 10 % do 80 %). Skutečný nabíjecí výkon se může lišit mezi jednotlivými nabíjecími stanicemi, i když mají stejný výkon v kW. Ovlivňuje jej maximální nabíjecí proud, teplota okolí a baterie, stav nabití a stáří baterie, stejně jako stav a vytížení nabíjecí stanice a infrastruktury. Uvedený maximální výkon je měřen podle standardu WLTP při teplotě okolo 23 °C a stavu nabití alespoň pět procent. Změní-li se tyto podmínky, může se změnit i nabíjecí výkon.

² Maximální elektrický výkon byl zjištěn v souladu s globální technickou normou OSN (UN-GTR.21). Maximální jízdní výkon je dostupný při co nejvyšším stavu nabití a v optimálním rozsahu provozních teplot vysokonapěťového akumulátoru. Množství dostupného jízdního výkonu pro danou jízdní situaci závisí na proměnných, jako jsou zejména stav nabití, teplota nebo stáří vysokonapěťového akumulátoru.

Tři výkonové verze

Model Peaq se nabízí ve třech výkonových verzích – Peaq 60, Peaq 90 a Peaq 90x. Peaq 60 využívá menší trakční baterii, disponuje pohonem zadních kol a dokáže vyvinout nejvyšší výkon 150 kW⁷ a maximální točivý moment 350 Nm. Z nuly na 100 km/h zvládne zrychlit za 8,4 s, nejvyšší rychlost je 160 km/h a na jedno nabití urazí přes 450 km.

Peaq 90 i Peaq 90x se pojí s baterií o kapacitě 91 kWh, ale zatímco Peaq 90 disponuje pohonem zadních kol, Peaq 90x má poháněna všechna kola. Peaq 90 má nejvyšší výkon 210 kW a maximální točivý moment 545 Nm, v případě verze Peaq 90x je maximální systémový výkon dokonce 220 kW⁷. Zrychlení z 0 na 100 km/h činí v případě verze Peaq 90 7,1 s, Peaq 90x ho zvládne za 6,7 s. Nejvyšší rychlost obou variant je 180 km/h. Peaq 90 nabízí dojezd přes 640 kilometrů, zatímco Peaq 90x ujede na jedno nabití přes 600 kilometrů.

Všechny tři výkonové verze modelu Peaq mohou být na přání vybaveny tažným zařízením. Maximální povolená hmotnost brzděných přívěsů se liší podle výkonové verze – v případě verzí Peaq 60 a Peaq 90 činí 1 800 kg, u verze Peaq 90x je to 2 000 kg. Maximální hmotnost nebrzděného přívěsu je u všech verzí omezena na 750 kg.

Zadní náprava je vždy poháněna synchronním motorem s permanentními magnety, který vyniká vysokou účinností a dynamickou akcelerací. Přední náprava verze Peaq 90x je poháněna asynchronním elektromotorem, který se vyznačuje krátkodobou přetížitelností a nízkými ztrátami při tření. K vyšší efektivitě jízdy a tím i delšímu dojezdu u všech provedení přispívá také rekuperace, režim plachtění a ECO asistent.

Pohodlné ovládání jedním pedálem

Nový model Peaq lze ovládat pouze jedním pedálem. Po přepnutí jízdního voliče do režimu B se aktivuje režim řízení jedním pedálem, při kterém dokáže rekuperace zpomalit vůz až do úplného zastavení. Tento režim může být aktivován také prostřednictvím pádel na volantu, která jsou vyhrazena pro provedení Sportline.

Energie proudící oběma směry

Peaq umožňuje obousměrné nabíjení, díky kterému lze využít energii uloženou v jeho baterii i mimo vůz. Funkce Vehicle-to-Load (V2L) může napájet externí zařízení, jako jsou elektrokola nebo elektrické spotřebiče, buď prostřednictvím 230V zásuvky v zavazadlovém prostoru, nebo pomocí adaptéru V2L připojeného k nabíjecímu portu vozu.

Peaq podporuje také funkci Vehicle-to-Home (V2H), která umožňuje využít energii uloženou v baterii vozu k napájení domácnosti nebo firmy, a tím optimalizovat spotřebu energie, například dodávkou elektřiny ve špičce a nabíjením vozu v době, kdy je elektřina levnější.

Funkce V2H vyžaduje kompatibilní obousměrný DC wallbox – pro model Peaq je v současnosti certifikován AmbiCHARGE Home 11 kW DC od firmy Ambibox.

Brzdy a nápravy

Přední náprava modelu Peaq je řešena typem MacPherson a kola jsou osazena kotoučovými brzdami. Zadní náprava disponuje pětivrčkovým zavěšením kol a je vybavena spolehlivými a servisně nenáročnými bubnovými brzdami. Díky rekuperaci jsou totiž brzdy na poháněné

zadní nápravě využívány jen občas. Při jízdě v režimu B je rekuperace dokonce tak intenzivní, že se dokáže postarat o více než 95 % veškerého brzdění vozu.

Kontakt

Vítězslav Kodym

Vedoucí Komunikace produktu

+420 604 292 131

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Zbyněk Straškraba

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

+420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

Škoda Media Room

skoda-storyboard.com

Download

the Škoda Media Room app



Prozkoumejte kanál 'What's up, Škoda?': go.skoda.eu/whatsapp



Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- › usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 14 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Epiq, Elroq, Enyaq, Peaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- › v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- › je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity ve Španělsku, na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.