

Bezpečnost: Komplexní sada aktivních i pasivních bezpečnostních prvků

- › **Standardní výbava zahrnuje širokou řadu pokročilých asistenčních systémů, například Front Assist, asistent při průjezdu křižovatkou a odbočování či hlídání mrtvého úhlu**
- › **Na přání dostupný systém asistované jízdy Travel Assist 3.0 je aktuálně nejpokročilejším asistenčním systémem, který je ve vozech Škoda k dispozici**
- › **K zajištění co nejvyššího bezpečí posádky slouží standardně dodávaných 10 airbagů včetně středového airbagu**

Mladá Boleslav, 21. září 2026 – Zcela nový model Peaq je výkladní skříní asistenčních systémů dostupných ve vozech Škoda. Již ve standardní výbavě nabízí širokou řadu pokročilých asistenčních systémů, jako je asistent při průjezdu křižovatkou a odbočování, asistent vyhnutí se kolizi nebo prediktivní tempomat. Na přání může být navíc vybaven systémem Travel Assist 3.0, což je momentálně nejpokročilejší asistenční systém dostupný ve vozech Škoda.

Travel Assist 3.0

Travel Assist 3.0, nejmodernější asistenční systém aktuálně dostupný ve vozech Škoda, je pro model Peaq k dispozici na přání a zahrnuje také asistenta pro jízdu v koloně a nouzového asistenta. Travel Assist 3.0 může s využitím online rojových dat přizpůsobit rychlost vozu průměrné rychlosti ostatních vozidel jedoucích po stejném úseku silnice. V místech, kde se doprava obvykle pohybuje pomaleji, tak může zvolit nižší rychlost, i když je maximální povolená rychlost vyšší. Systém také dokáže využívat online data o dočasném dopravním značení, díky čemuž dokáže v předstihu reagovat na změny rychlostních limitů. Vůz tak může začít zpomalovat dříve, více využít rekuperaci a v okamžiku míjení dočasné dopravní značky už jet stanovenou rychlostí. V nejnovější verzi dokáže tento systém reagovat také na semaforey a na červenou vůz zcela zastavit.

Paket Asistovaná jízda rozšiřuje výbavu vozu také o automatické parkování, které zahrnuje uložený parkovací manévr, parkování na dálku nebo asistenta couvání s pamětí. Tato kombinace asistenčních systémů zahrnuje také asistovanou změnu jízdního pruhu, která usnadňuje předjíždění na vícepruhových silnicích. Při rychlostech nad 90 km/h dokáže systém za vhodných podmínek automaticky změnit jízdní pruh. Řidič pouze aktivuje směrové světlo, zatímco systém sleduje okolní provoz a provede příslušný manévr. Dvojice zadních radarových senzorů monitoruje prostor za vozidlem, zatímco přední radarový senzor a multifunkční kamera sledují situaci před automobilem. Čtyři další ultrazvukové senzory s dosahem až 1,5 metru monitorují prostor po stranách vozidla.

Vylepšené verze známých asistenčních systémů

Nová Škoda Peaq může být vybavena řadou systémů, které se letos představují ve vylepšené podobě. Standardně dodávaný asistent průjezdu křižovatkou upozorňuje řidiče za pomoci

nových radarů umístěných v rozích předního nárazníku na automobily, motocykly, cyklisty i uživatele elektrokoloběžek, kteří se k vozu blíží ze strany.

Systém rozpoznání rozptýlení a detekce únavy se sledováním řidiče využívá novou kameru umístěnou v těle vnitřního zpětného zrcátka. Jejím prostřednictvím snímá pohyb řidičových očí a na základě těchto údajů vyhodnocuje míru pozornosti a únavy řidiče.

Rozpoznávání dopravních značek s hlídáním rychlosti je vylepšené o online funkci rozpoznávání dopravních značek. Ta čerpá data z online podkladů, jež se průběžně aktualizují na základě údajů od vozů, které daným úsekem projely dříve.

Na přání je pro nový model Peaq dostupný také vylepšený panoramatický kamerový systém, který dává řidiči přehled o okolí vozu a dokáže na displeji vytvořit obraz průhledné 3D karoserie, což řidiči ještě více usnadňuje parkování a manévrování s vozem.

Široká řada asistenčních systémů a 10 airbagů v základní výbavě

Škoda Peaq nabízí již ve standardní výbavě řadu pokročilých asistenčních systémů. Mezi ně se řadí například Front Assist, asistent při průjezdu křižovatkou, asistent udržování jízdního pruhu, hlídání mrtvého úhlu včetně asistenta vyparkování a varování při vystupování, prediktivní tempomat nebo rozpoznávání dopravních značek s hlídáním rychlosti. Součástí standardní výbavy je také 10 airbagů včetně středového airbagu.

Kontakt

Vítězslav Kodym

Vedoucí Komunikace produktu

+420 604 292 131

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Zbyněk Straškraba

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

+420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

Škoda Media Room

skoda-storyboard.com

Download

the Škoda Media Room app



Prozkoumejte kanál 'What's up, Škoda?': go.skoda.eu/whatsapp



Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- › usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 14 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Epiq, Elroq, Enyaq, Peaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- › v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- › je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity ve Španělsku, na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.