

Rekordní jízda sedmimístného SUV do Nizozemska. Peaq bez nabíjení ujel 936 kilometrů

- › Škoda Peaq si připsala rekordní dojezd na jedno nabití ve třídě sedmimístných elektrických SUV – 936 km
- › Elektrická vlajková loď značky dojela bez dobíjení z Mladé Boleslavi do Nizozemska s průměrnou spotřebou 9,2 kWh na 100 km
- › Největší a nejprostornější SUV Škoda právě míří k prvním zákazníkům

Mladá Boleslav, 2. září 2026 – Na počátku byl nápad dvou škodováků Marka Ježe a Jakuba Krse: Pojďme vyzkoušet, jak daleko dojede nová sedmimístná Škoda Peaq na jedno nabití své 91kWh baterie! Pro odpověď se vydali na trasu Mladá Boleslav – Nizozemsko. Sedmimístné elektrické SUV Škoda Peaq v sériovém provedení zvládlo bez dobíjení ujet 936 kilometrů. Rekordní pokus proběhl pod dohledem certifikační autority TÜV Süd. Podrobnější reportáž z rekordní jízdy, bohatou fotogalerii a tipy pro úspornou jízdu nejen s elektromobily najdete v článku na platformě [Škoda Storyboard](#).

„Cílem bylo ukázat možnosti techniky na samé hraně jejích možností, a to v běžném provozu. Pro dosažení maximálního dojezdu jsme samozřejmě zvolili nejvhodnější trasu i odpovídající defenzivní styl jízdy,“ říká Jakub Krs, jeden z řidičů při rekordní jízdě, který je ve Škoda Auto zodpovědný za strategii vysokonapěťových baterií. „Běžný uživatel takto s vozem asi nikdy nepojede, naopak bude využívat možnosti, které Peaq nabízí v oblasti dynamiky, palubního infotainmentu i komfortu,“ doplňuje druhý řidič Marek Jež, vedoucí modelové řady Peaq. Homologační hodnota dojezdu podle cyklu WLTP, který reflektuje všechny legislativou požadované jízdní režimy, u vozu Škoda Peaq 90 činí až 647 km. Rekordní dojezd sedmimístného Peaqu 936 km, dosažený za optimálních podmínek v běžném provozu, tuto hodnotu překonal o 289 km, tedy o téměř 45 %.

Pro rekordní jízdu posloužil sériový vůz Škoda Peaq 90 s kapacitou trakční baterie 91 kWh (86 kWh netto), výkonem 210 kW, se zadním pohonem a 19palcovými koly a sériovými pneumatikami se sníženým valivým odporem. Velkým přínosem je i důsledná optimalizace aerodynamiky modelové řady Peaq s $C_x = 0,249$.

Největší a nejprostornější SUV v nabídce značky Škoda vyjelo na rekordní jízdu v úterý 25. srpna v poledne od sídla společnosti v Mladé Boleslavi a přes Německo ve středu časně ráno po přestávkách na výměnu řidičů, odpočinek a občerstvení dojelo do Nizozemska. Jízdu zakončilo odpoledne v přímořském letovisku Zandvoort. Bez nabíjení trakční baterie tak sedmimístná Škoda Peaq absolvovala jízdu dlouhou 936 km s průměrnou spotřebou 9,2 kWh na 100 km.

Škoda Peaq, jejíž sériová výroba probíhá v mateřském závodě firmy v Mladé Boleslavi, přináší řadu pro značku nových prvků. Mezi ně patří výsuvné kliky dveří, panoramatická střecha s dynamickým řízením zastínění či obousměrné nabíjení. Odezva zákazníků na novou vlajkovou loď automobilky Škoda je velmi pozitivní, do konce července firma eviduje více než 10 000 objednávek.

Kontakt**Vítězslav Kodym**

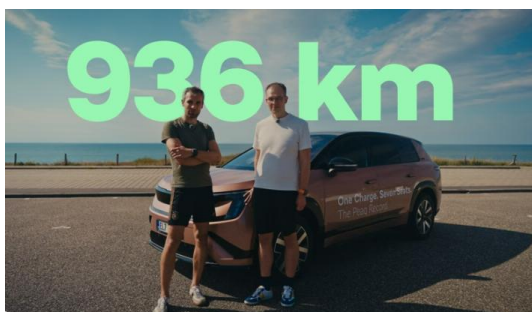
Vedoucí Komunikace produktu

P +420 604 292 131

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz**Zbyněk Straškraba**

Tiskový mluvčí Peaq

P +420 734 298 614

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz**Video a fotografie k tématu****Video: Rekordní jízda sedmimístného SUV do Nizozemska. Peaq bez nabíjení ujel 936 kilometrů.**

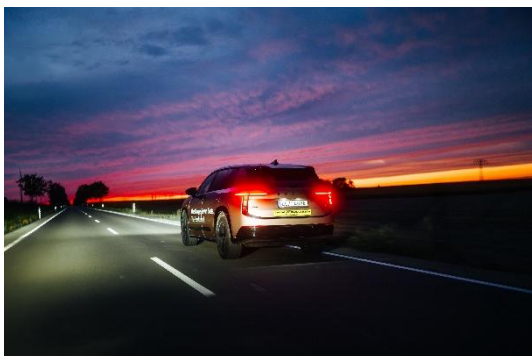
Pro rekordní jízdu posloužil sériový vůz Škoda Peaq 90 s kapacitou trakční baterie 91 kWh (86 kWh netto), výkonem 210 kW, se zadním pohonem a 19palcovými koly a sériovými pneumatikami se sníženým valivým odporem. Velkým přínosem je i důsledná optimalizace aerodynamiky modelové řady Peaq s $C_x = 0,249$.

Zdroj: Škoda Auto

**Rekordní jízda sedmimístného SUV do Nizozemska. Peaq bez nabíjení ujel 936 kilometrů.**

Největší a nejprostornější SUV v nabídce značky Škoda vyjelo na rekordní jízdu v úterý 25. srpna v poledne od sídla společnosti v Mladé Boleslavi a přes Německo ve středu časně ráno po přestávkách na výměnu řidičů, odpočinek a občerstvení dojelo do Nizozemska.

Zdroj: Škoda Auto



Rekordní jízda sedmimístného SUV do Nizozemska. Peaq bez nabíjení ujel 936 kilometrů.

Jízdu zakončilo odpoledne v přímořském letovisku Zandvoort. Bez nabíjení trakční baterie tak sedmimístná Škoda Peaq absolvovala jízdu dlouhou 936 km s průměrnou spotřebou 9,2 kWh na 100 km.

Zdroj: Škoda Auto



Rekordní jízda sedmimístného SUV do Nizozemska. Peaq bez nabíjení ujel 936 kilometrů

Za volantem rekordního vozu se střídali kolegové Marek Jež (vlevo) a Jakub Krs (vpravo), zaměstnanci Škoda Auto, kteří s nápadem vyzkoušet co nejdelší dojezd sedmimístného elektromobilu v reálném provozu přišli

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- › usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 14 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Epiq, Elroq, Enyaq, Peaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- › v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- › je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity ve Španělsku, na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.