

Škoda Auto pokrenula proizvodnju novog modela Peaq u Mladjoj Boleslav

- › Škoda Auto pokrenula je serijsku proizvodnju potpuno električnog modela Peaq sa sedam sedišta u svojoj glavnoj fabrici u Mladjoj Boleslav
- › Najveći model u Škoda ponudi proizvođače se na istoj proizvodnoj liniji kao modeli Elroq, Enyaq i Octavia, što potvrđuje efikasnost i fleksibilnost proizvodnog procesa
- › Zajedno sa modelom Epiq, koji se proizvodi u Pamploni u Španiji, Peaq u 2026. udvostručuje Škoda ponudu potpuno električnih vozila
- › U prvoj polovini 2026. gotovo 23% vozila proizvedenih u Škoda fabrikama u Češkoj činili su potpuno električni modeli

Škoda Auto pokrenula je serijsku proizvodnju potpuno novog modela Škoda Peaq u svojoj glavnoj fabrici u Mladjoj Boleslavi. Novi model proizvodi se na istoj proizvodnoj liniji kao potpuno električni Elroq i Enyaq, kao i Octavia sa motorom sa unutrašnjim sagorevanjem. Ovakva fleksibilnost omogućava izuzetno efikasnu proizvodnju i kompaniji pruža mogućnost da brzo odgovori na promene u potražnji kupaca. Peaq je od izlaska na tržište u junu privukao veliko interesovanje, pa je proizvođač do kraja jula primio gotovo 8.500 porudžbina. U najvišoj specifikaciji, Peaq je opremljen najvećom pogonskom baterijom koja je ikada ugrađena u neki Škoda automobil. Sa bruto kapacitetom od 91 kWh, omogućava domet veći od 640 kilometara. Škoda Auto u svom novom pogonu za montažu u Mladjoj Boleslav proizvodi i napredne baterijske sisteme za model Peaq.

Andreas Dick, zadužen za proizvodnju i logistiku u kompaniji Škoda Auto, izjavio je: „Novi Škoda Peaq predstavlja vrhunac naše ponude kada je reč o udobnosti, prostranosti i tehnologiji, dok njegova proizvodnja istovremeno ispunjava najstrože standarde kvaliteta, efikasnosti i fleksibilnosti. Proizvodnja četiri modela – od kojih su tri potpuno električna – na jednoj proizvodnoj liniji jasno pokazuje stručnost i svestranost našeg tima u Mladjoj Boleslav. Zahvaljujući izuzetnoj posvećenosti svih naših kolega u sprovođenju neophodnih prilagođavanja, odlično smo pripremljeni za proizvodnju našeg novog vodećeg modela.“

Fleksibilna proizvodnja u dve fabrike

Potpuno novi Škoda Peaq četvrti je model koji se trenutno proizvodi na proizvodnoj liniji u glavnoj fabrici kompanije u Mladjoj Boleslav. Linija, prvobitno projektovana za vozila sa motorima sa unutrašnjim sagorevanjem, u međuvremenu je prošla kroz opsežnu modernizaciju kako bi bila prilagođena proizvodnji potpuno električnih modela. Enyaq je bio

prvo električno vozilo čija je proizvodnja na ovoj liniji počela 2020. godine, zatim je u januaru 2025. usledio Elroq, a sada i Peaq.

Tri potpuno električna modela proizvode se na istoj liniji kao Octavia Combi sa motorom sa unutrašnjim sagorevanjem. Od maja ove godine, Octavia Combi proizvodi se i u fabrici u Kvasini, zajedno sa hečbek verzijom modela Octavia. To kompaniji Škoda Auto omogućava da fleksibilnim prilagođavanjem proizvodnog miksa između Mlade Boleslav i Kvasini odgovori na promene tržišne potražnje, kao i na poremećaje u globalnim lancima snabdevanja.

Ovim potezom oslobođeni su i dodatni kapaciteti u fabrici u Mladjoj Boleslav za sve traženija električna vozila, koja su u prvoj polovini 2026. činila gotovo 23% svih Škoda vozila proizvedenih u fabrikama kompanije u Češkoj.

Proizvodna linija prilagođena najvećem modelu u ponudi brenda

Peaq je najveće vozilo koje je Škoda Auto proizvela otkako je postala deo Volkswagen Grupe. Njegovo uključivanje u postojeću proizvodnu liniju zahtevalo je značajne inženjerske zahvate: uvedene su nove, veće proizvodne platforme kako bi se unapredili ergonomija i bezbednost na radnom mestu, a uveden je i novi manipulator za ugradnju trećeg reda sedišta.

Pogon za presovanje, karoserijski pogon i lakirnica prošli su kroz ciljane tehničke nadogradnje kako bi se obezbedio nesmetan tok materijala kroz čitav proizvodni proces. Peaq sa modelima Enyaq i Elroq deli proverenu modularnu platformu za električna vozila MEB (Modular Electric Drive Matrix), što omogućava ostvarivanje proizvodnih sinergija sa oba modela koja se već proizvode u Mladjoj Boleslav.

Najveći Škoda električni SUV privlači veliko interesovanje kupaca

U najvišoj specifikaciji, novi Peaq opremljen je najvećom pogonskom baterijom koja je ikada ugrađena u neki Škoda električni automobil. Baterija se takođe proizvodi u fabrici u Mladjoj Boleslav. Sa bruto kapacitetom od 91 kWh, odnosno neto kapacitetom od 86 kWh, omogućava domet veći od 640 kilometara. U ponudi je i verzija sa baterijom bruto kapaciteta 63 kWh, odnosno neto kapaciteta 59 kWh.

Kupci mogu da biraju između tri nivoa snage, u rasponu od 150 kW do 220 kW, kao i između pogona na zadnje točkove i pogona na sva četiri točka. Sa dužinom od 4,87 metara i međuosovinskim rastojanjem od gotovo tri metra, Peaq je najveći i najprostraniji SUV u Škoda ponudi, kao i prvi model ovog brenda u segmentu velikih SUV vozila.

Kao novi vodeći SUV model brenda, Peaq donosi nekoliko rešenja koja se prvi put pojavljuju na nekom Škoda automobilu, među kojima su kvake u ravni sa karoserijom, panoramski krov sa funkcijom Dynamic Shade Control i mogućnost dvosmernog punjenja.

Odziv kupaca je pozitivan, a do kraja jula primljeno je gotovo 8.500 porudžbina.

Škoda udvostručuje ponudu električnih vozila modelima Peaq i Epiq

Uz Peaq, češki proizvođač automobila predstavio je i Škodu Epiq, pristupačni gradski krossover koji se proizvodi u Pamploni u Španiji u okviru projekta Electric Urban Car Family grupacije Brand Group Core kompanije Volkswagen Group.

Novi modeli pomoći će Škodi da zadrži snažnu poziciju na evropskom automobilskom tržištu, na kojem je u prvoj polovini ove godine zauzela drugo mesto među najprodavanijim automobilskim brendovima.

Kontakt

Marketing

T +381 11 3072 864

marketing@autocacak.co.rs

Škoda Auto

- › uspešno posluje u novoj deceniji s Next Level Škoda Strategy;
- › ima cilj da postane jedan od tri najprodavanija brenda u Evropi do kraja decenije nudeći svojim kupcima najbolje iz oba sveta kroz niz atraktivnih BEV, hibridnih i ICE proizvoda;
- › efikasno iskorišćava potencijal na važnim rastućim tržištima kao što su Indija, Vijetnam i regija ASEAN;
- › trenutno svojim kupcima nudi 14 serija putničkih vozila: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Epiq, Elroq, Enyaq, Peaq, Slavia, Kylaq and Kushaq;
- › u 2025. godini je isporučeno preko 1.040.000 vozila kupcima širom sveta;
- › član je Volkswagen koncerna već 30 godina. Volkswagen koncern jedan je od najuspešnijih proizvođača vozila na svetu;
- › deo je Brand Group CORE, organizaciono spajanje brendova Volkswagen grupe, kako bi se postigao zajednički rast i značajno povećala ukupna efikasnost pet serijskih brendova;
- › nezavisno proizvodi i razvija, ne samo vozila, već i komponente kao što su MEB sistemi baterija, motori i menjači za druge brendove u okviru Volkswagen Grupe;
- › posluje na tri lokacije u Češkoj; ima dodatne proizvodne kapacitete u Kini, Slovačkoj i Indiji prvenstveno kroz partnerstva Grupe, kao i u Vijetnamu i Ukrajini u saradnji sa lokalnim partnerom;
- › zapošljava oko 40.000 ljudi širom sveta i aktivna je na skoro 100 tržišta;