

Škoda Octavia slavi 30 godina: tri decenije ikone brenda

- › Prva Škoda Octavia moderne generacije sišla je sa proizvodne linije u Mladjoj Boleslav 3. septembra 1996. godine
- › Tokom proteklih 30 godina proizvedeno je gotovo 7,9 miliona primeraka modela Octavia
- › Kao naslednik najprodavaniji model brenda kroz četiri generacije, Octavia je odigrala ključnu ulogu u razvoju kompanije Škoda

Škoda Auto obeležava 30 godina modela Octavia moderne generacije, čija je proizvodnja počela 3. septembra 1996. godine. Od tada je ovaj model imao centralnu ulogu u razvoju proizvođača automobila iz Mlade Boleslav nakon njegovog ulaska u Volkswagen Grupu, objedinjujući kvalitet i praktičnost sa proverenim tehnologijama Volkswagen Grupe. Danas se četvrta generacija ovog najprodavanijeg modela proizvodi u Mladjoj Boleslav, Kvasini i Kostanaju u Kazahstanu. Tokom protekle tri decenije proizvedeno je gotovo 7,9 miliona primeraka.

„Octavia je već tri decenije ikona brenda Škoda. Bilo u Combi ili Liftback verziji, dosledno pruža ono što kupci najviše cene: izuzetnu prostranost, praktičnost, bezbednost i bogatu opremu uz izuzetnu vrednost za uloženi novac. Octavia je na mnogo načina definisala Škoda ambiciju da ponudi više nego što se očekuje. Zahvaljujući poverenju koje je stekla među generacijama kupaca, Octavia je postala jedan od glavnih pokretača našeg međunarodnog rasta. Dok Škoda nastavlja da se razvija i širi na nove segmente, Octavia ostaje snažan simbol inovacija usmerenih na potrebe kupaca i Simply Clever filozofije.“

Klaus Zellmer, predsednik Uprave kompanije Škoda Auto

Uspešno oživljavanje istorijskog imena

Odluka da se oživi istorijsko ime Octavia – prvobitno korišćeno za model koji se proizvodio od 1959. do 1971. godine – doneta je tokom razvoja novog automobila. Rad na projektu počeo je 1992. godine, godinu dana nakon što je Škoda Auto postala deo Volkswagen Grupe.

Pristup tehnologijama Grupe omogućio je razvoj praktičnog automobila koji je oblikovao Dirk van Braeckel, tadašnji šef dizajna kompanije Škoda. Istovremeno je novi proizvodni pogon u Mladjoj Boleslav omogućio povećanje godišnjeg proizvodnog kapaciteta sa 90.000 na 350.000 vozila.

Prva Škoda Octavia moderne generacije u liftbek verziji, sa prtljažnikom zapremine 528 litara, predstavljena je 4. aprila 1996. godine, dok je serijska proizvodnja počela 3. septembra iste godine. Octavia Combi usledila je u martu 1998, a 1999. godine pridružila joj se i verzija sa pogonom na sva četiri točka, čime je dodatno proširena svestranost ovog modela.

Godine 2000. predstavljena je prva Octavia RS. Prva generacija pokazala se kao izuzetno uspešna: ukupno je proizvedeno 1,44 miliona primeraka, a pojedine verzije ostale su u proizvodnji sve do 2010. godine, iako je druga moderna generacija modela Octavia predstavljena još 2004.

Naredne generacije nadograđuju ključne prednosti modela

Druga generacija nastavila je da razvija već potvrđene prednosti modela Octavia. Donela je još više prostora u kabini, dok je zapremina prtljažnika povećana za 32 litra, uz dodatno unapređenu praktičnost i nove tehnologije, poput DSG menjača sa dvostrukim kvačilom. Do završetka proizvodnje 2013. godine proizvedeno je 2,6 miliona primeraka.

Treća generacija modela Škoda Octavia, proizvođena od 2012. do 2020. godine, ostvarila je podjednako snažne proizvodne rezultate i donela napredne sisteme za pomoć vozaču i tehnologije koje su do tada uglavnom bile rezervisane za automobile viših segmenata.

Istovremeno se odlikovala lakšom karoserijom, optimizovanim TSI i TDI motorima, kao i verzijom GreenLine. Ona je objedinjavala tehnologije namenjene smanjenju potrošnje goriva i emisija, među kojima su posebne obloge podvozja, rekuperacija energije pri kočenju i pneumatici sa niskim otporom kotrljanja.

Treća moderna generacija modela Octavia dobila je veliko osveženje 2017. godine, sa redizajniranim prednjim delom i podeljenim prednjim svetlima, ekranima infotainment sistema sa staklenom završnom obradom i unapređenim sistemima za pomoć vozaču.

Četvrta generacija: nastavak uspešne tradicije

Aktuelna, četvrta generacija modela Octavia predstavljena je u novembru 2019. godine u karoserijskim verzijama Liftback i Combi.

Nakon osveženja početkom 2024. godine, sada nudi dodatno unapređenu povezivost i bezbednost, uz do deset vazdušnih jastuka i sisteme za pomoć vozaču, uključujući Attention and Drowsiness Assist. Novi algoritam omogućava precizniju procenu nivoa umora vozača.

Octavia je i dalje veoma popularan izbor kako među privatnim, tako i među poslovnim kupcima na međunarodnim tržištima, a tokom godina osvojila je i brojne prestižne međunarodne nagrade, uključujući više priznanja Best Cars i nagradu Golden Steering Wheel.

Kontakt

Marketing

T +381 11 3072 864

marketing@autocacak.co.rs

Škoda Auto

- › uspešno posluje u novoj deceniji s Next Level Škoda Strategy;
- › ima cilj da postane jedan od tri najprodavanija brenda u Evropi do kraja decenije nudeći svojim kupcima najbolje iz oba sveta kroz niz atraktivnih BEV, hibridnih i ICE proizvoda;
- › efikasno iskorišćava potencijal na važnim rastućim tržištima kao što su Indija, Vijetnam i regija ASEAN;
- › trenutno svojim kupcima nudi 14 serija putničkih vozila: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Epiq, Elroq, Enyaq, Peaq, Slavia, Kylaq and Kushaq;
- › u 2025. godini je isporučeno preko 1.040.000 vozila kupcima širom sveta;
- › član je Volkswagen koncerna već 30 godina. Volkswagen koncern jedan je od najuspešnijih proizvođača vozila na svetu;
- › deo je Brand Group CORE, organizaciono spajanje brendova Volkswagen grupe, kako bi se postigao zajednički rast i značajno povećala ukupna efikasnost pet serijskih brendova;
- › nezavisno proizvodi i razvija, ne samo vozila, već i komponente kao što su MEB sistemi baterija, motori i menjači za druge brendove u okviru Volkswagen Grupe;
- › posluje na tri lokacije u Češkoj; ima dodatne proizvodne kapacitete u Kini, Slovačkoj i Indiji prvenstveno kroz partnerstva Grupe, kao i u Vijetnamu i Ukrajini u saradnji sa lokalnim partnerom;
- › zapošljava oko 40.000 ljudi širom sveta i aktivna je na skoro 100 tržišta;