

Škoda Rapid 135 (1987–1990)

Stylový a sportovní model Škoda Rapid, vyráběný v letech 1987 až 1990, byl poslední kapitolou v historii kupé Škoda s motorem vzadu. Byl vybaven čtyřtákním řadovým čtyřválcovým motorem o zdvihovém objemu 1289 cm³, který generoval výkon 58 koní a pětistupňovou převodovkou, díky níž dosahoval rychlosti až 150 km/h. Rapid měl elegantní a aerodynamický design karoserie, který poskytoval sportovní zážitek z jízdy. Celkem bylo vyrobeno 10 980 kusů modelu Rapid.

Poslední éra modelu Škoda Rapid 135

Škoda Rapid 135 se vyráběla v závodě AZNP Kvasiny. Toto dvoudveřové kupé bylo vyvinuto s cílem modernizovat předchozí model Škoda Garde/Rapid 743 a znamenalo konec éry motorů umístěných vzadu u vozů Škoda, které předcházely přechodu na moderní model Favorit. Rapid 135, jehož výroba byla zahájena v roce 1984 a pokračovala až do srpna 1990, měl motor vzadu a pohon zadních kol. Modely Rapid 135 a 136 vycházely z modelů Škoda 135 GL a 136 GL a byly vybaveny motory podobnými motorům modelu Favorit — čtyřválcovými motory s celohliníkovou konstrukcí a zdvihovým objemem 1,3 litru. Rapid 135 měl výkon 58 koní, zatímco Rapid 136 nabízel 62 koní. Domácí modely používaly karburátory, zatímco zahraniční verze byly vybaveny systémy vstřikování paliva Bendix, přičemž některé modely měly také katalyzátory. Poslední modernizace zahrnovala vylepšení, jako jsou odolnější ramena zadní nápravy a změny v interiéru. Rapid byl posledním dvoudveřovým vozem Škoda se siluetou kupé.

Kontakt

Vítězslav Kodym

Vedoucí Komunikace produktu

+420 604 292 131

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Kateřina Boukalová

Tisková mluvčí Komunikace produktu

+420 734 299 812

katerina.boukalova@skoda-auto.cz

Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- › usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 14 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Epiq, Elroq, Enyaq, Peaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- › v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- › je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity ve Španělsku, na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.