

Škoda Superb 3000 OHV (1938–1949)

Označení modelu Superb poprvé použila společnost Škoda 22. října 1934 pro modernizovaný model Škoda 640. Škoda Superb OHV se vyráběla v letech 1938 až 1949 a byla známá svou prostorností a výkonem. Vozidlo bylo vybaveno čtyřtákním řadovým šestiválcovým motorem o zdvihovém objemu 3137 cm³, který generoval výkon 85 koní. Ve spojení se čtyřstupňovou převodovkou dosahoval rychlosti až 125 km/h. Elektrický systém modelu zahrnoval 12 V instalaci. Pohodlí při jízdě zajišťoval středový nosníkový rám a nezávislé zavěšení všech kol. V roce 1939 model prošel faceliftem a dostal zaoblenou jednoduchou kapotu, díky níž získal přezdívku „aligátor“.

Předválečný luxus ve Škoda Muzeu

Superb byl k dispozici v různých karosářských verzích, včetně sedanu, limuzíny, polokabrioletu a zakázkových provedení. V roce 1938 přešla Škoda na účinnější koncepci OHV s ventily v hlavě válců, což zvýšilo výkon motoru. Černá limuzína Superb z Škoda Muzea, která byla získána od soukromého sběratele, má náhradní kola v předních blatnících a rezervní sedadla, díky nimž se z ní stává sedmimístný vůz. Celkem bylo vyrobeno 275 kusů.

Určeno především pro politiky a významné průmyslníky

Verze vystavená na akci Classic Days představuje faceliftovou verzi z jara 1939. Do roku 1945 bylo vyrobeno 113 vozidel a v letech 1946 až 1949 bylo dokončeno dalších 162 vozů v provedení sedan, polokabriolet a limuzína. V krátkém období mezi lety 1939 až 1940 byl model Superb k dispozici také s osmiválcovými motory.

Kontakt

Vítězslav Kodým

Vedoucí Komunikace produktu

+420 604 292 131

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Kateřina Boukalová

Tisková mluvčí Komunikace produktu

+420 734 299 812

katerina.boukalova@skoda-auto.cz

Škoda Auto

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- > usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- > efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- > v současnosti nabízí zákazníkům 14 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elq, Elroq, Enyaq, Peaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- > v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- > je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- > samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity ve Španělsku, na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.