

## 125 let Škoda Motorsport

- › Historie Škoda Motorsport se začala psát letos před 125 lety, v roce 1901, s motocyklem L&K Slavia Type B
- › Automobilových závodů se značka začala účastnit v roce 1906, krátce po zahájení výroby automobilů
- › Součástí oslav výročí je tematická výstava ve Škoda Muzeu, speciální výbava soutěžního speciálu Fabia RS Rally2, ale také limitovaný produkční model Fabia Motorsport Edition

**Mladá Boleslav, 12. října 2026 – Společnost Škoda Auto letos slaví 125 let účasti v motoristickém sportu. Soutěžní vozy vyrazily na domácí i zahraniční závodní tratě již krátce po založení firmy a rychle začaly sbírat vavříny. Bohatá historie Škoda Motorsport zahrnuje úspěchy na motocyklech, ve vytrvalostních závodech, na okruzích i v rally.**

Motorsport odedávna slouží k prokazování technického umu, vytrvalosti a spolehlivosti strojů, stejně jako pomáhá s vývojem technologií a testováním komponent, které se často promítají do konstrukce sériových vozidel. Není proto divu, že motocykly Laurin & Klement vyrazily na závodní tratě pouhých pár let po založení společnosti.

Václav Laurin s Václavem Klementem založili svou společnost na výrobu jízdních kol v roce 1895 a již v roce 1901 se motocykl jejich produkce zúčastnil prvního motoristického závodu. Na trať dálkového maratonu z Paříže do Berlína vyrazil stroj Laurin & Klement Slavia typ B. Třídenní závod o délce 1 196 km dokončil Narcis Podsedníček jako jediný závodník na motocyklu. Jeho noční příjezd do cíle však nebyl řádně zdokumentován, a Podsedníček tak nebyl v oficiálních výsledcích klasifikován.

Vrchní mistr továrny a závodník Narcis Podsedníček se odepřeným vítězstvím nenechal odradit a společně s Václavem Laurinem 11. května 1902 v závodu do vrchu Neuwaldegg–Exelberg obsadili první dvě místa. V červnu se pak jel čtyřdenní závod z Paříže do Vídně, jehož trasu dlouhou 1 750 km dokončily motocykly Laurin & Klement na 3. a 4. místě. Šlo o mimořádný úspěch, protože více motocyklů do cíle nedorazilo.

Řada větších či menších úspěchů v závodech jedné stopy pokračovala až do roku 1905, kdy společnost Laurin & Klement ukončila výrobu jízdních kol a zahájila výrobu automobilů. Další závodní úspěchy na sebe nenechaly dlouho čekat. Už v roce 1906 získaly vozy L&K ve své kategorii první, druhé a čtvrté místo v rakouském závodě do vrchu Schottwien–Semmering.

V březnu 1908 značka na prvním ročníku závodu do vrchu Zbraslav–Jíloviště vyhrála v různých kategoriích šest prvních, pět druhých a jednu třetí cenu. V témže roce vůz L&K FC

o výkonu 16 koní vyhrál svou třídu 686 km dlouhého závodu z Petrohradu do Moskvy a porazil i konkurenční vozy o výkonu až 100 koní. Model FCS pak značce přinesl rychlostní rekord ve třídě, když na prvním účelově vybudovaném motoristickém závodním okruhu na světě kroužil rychlostí 118,72 km/h.

Dlouhá řada úspěchů ustala až v polovině 20. let, kdy byla mladoboleslavská automobilka donucena účast v motorsportu přerušit. Celková situace společnosti vedla v roce 1925 ke sloučení s plzeňským strojírenským koncernem Škoda. Značka se však brzy k motoristickému sportu vrátila a vozy Škoda se opět začaly objevovat na startech domácích i zahraničních podniků. Například v červnu 1933 získaly v rámci prvního ročníku závodu 1000 mil československých druhé, třetí a čtvrté místo v kategorii.

Značce Škoda se dařilo rovněž na legendární Rallye Monte Carlo, kde v lednu 1936 roadster Popular získal druhé místo ve třídě do 1 500 cm<sup>3</sup>, a v roce 1937 zde bylo úspěšné také kupé Rapid. Na tyto a pozdější výsledky mimo jiné odkazuje označení Monte Carlo, které dnes Škoda používá pro sportovní verze svých menších modelů.

Po druhé světové válce trojice vozů Škoda 1101 ovládla svou třídu v závodě na 24 hodin v belgickém Spa. Vznikly také odvozené okruhové speciály Sport a Supersport s kompresorem přeplňovaným motorem, stejně jako roadstery a kupé Škoda 1100 OHC (1957 a 1959). Na časové lince následovala úspěšná éra modelu Škoda Octavia, k jehož nejpůsobivějším úspěchům patří například trojice vítězství ve třídě na Rallye Monte Carlo v letech 1961 až 1963.

V roce 1964 na závodní trati vyrazila Škoda 1000 MB s novou koncepcí s motorem vzadu a samonosnou karoserií. Na ni navázaly vozy Škoda 110 L Rallye, Škoda 120 S a pak zejména legendární kupé Škoda 130 RS. Takzvané „Porsche Východu“ opakovaně ovládlo svou třídu, mimo jiné na Rallye Monte Carlo v roce 1977 či Rallye Akropolis v letech 1978, 1979 a 1981. Dosáhlo také absolutního vítězství v hodnocení značek na Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981.

Novodobá historie angažmá značky Škoda na poli motoristického sportu odstartovala v sezóně 1989 nasazením hatchbacku Favorit ve finské Rallye 1000 jezer. Následovala Felicia a Octavia Kit Car, na něž navázala Octavia WRC, která vznikla v reakci na nově vypsanou soutěžní kategorii WRC pro sezónu 1999. Vrcholnou závodní verzi modelu Octavia v letech 2003 až 2007 vystřídala Fabia WRC.

Její nástupce se přeorientoval na jinou soutěžní kategorii, čímž vznikla Fabia Super 2000. Tovární posádka Škoda ve složení Jan Kopecký a Pavel Dresler získala mistrovský titul s vozem dvakrát po sobě – jednou v hodnocení jezdců v ERC a poté i v APRC. V letech 2009 až 2014 získali závodníci spoléhající na vozy Škoda Fabia Super 2000 celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

V roce 2015 se závodní vlajkovou lodí mladoboleslavské automobilky stala Škoda Fabia R5, následovaná vozem Fabia Rally2, s nímž posádky továrního týmu Škoda Motorsport získaly v letech 2015 až 2019 pět titulů mistrů světa v hodnocení výrobců. Dalších pět titulů pod hlavičkou FIA připojily úspěšné zákaznické týmy Škoda, a navíc si připsaly 23 prvenství v národních šampionátech. S novější verzí Fabia Rally2 evo z roku 2019 pak získal titul mistra světa Kalle Rovanperä, a to jako nejmladší jezdec v historii.

Současným závodním strojem z dílny Škoda Motorsport je Fabia RS Rally2, s níž hned v první celé sezóně v roce 2023 získal Andreas Mikkelsen mistrovský titul v kategorii WRC2. Letošní světový titul v kategorii si s ní před pár dny s předstihem zajistil také estonský jezdec Robert Virves (výsledek čeká na schválení FIA). Fabia RS Rally2 od samého začátku skvěle navázala na své úspěšné předchůdce. Letos, kdy Škoda Motorsport slaví výročí 125 let, zákazníci své vozy dostávají se speciálními úpravami navíc.

Budoucnost závodních vozů Škoda naznačuje studie Enyaq RS Race, která zkoumá nejen možnosti elektrických speciálů, ale také odlehčené materiály, které by se mohly objevit v produkčních vozech. Škoda Auto navíc k výročí 125 let své závodní tradice připravila limitovanou edici sériového modelu Fabia – Motorsport Edition. Ta vychází ze speciálního modelu Fabia 130 a kombinuje motor 1,5 TSI o výkonu 130 kW se sportovním vzhledem inspirovaným soutěžním vozem Fabia RS Rally2.

Součástí oslav výročí 125 let Škoda Motorsport se letos stala tematicky pojatá motoristická akce Sosnová Classic. Na autodrom v Sosnové u České Lípy dorazila řada slavných továrních jezdců značky, kteří se soutěžními vozy Škoda v různých érách dosáhli mimořádných výsledků. Nechyběla ani výstava více než deseti ikonických závodních vozů a jejich moderních nástupců.

Do oslav 125 let Škoda Motorsport se zapojilo také Škoda Muzeum, kde je až do ledna 2027 otevřena tematická výstava. Návštěvníci mohou obdivovat plejádu závodních vozů a načerpat nové informace a zajímavosti z různých soutěžních období. V hale Depo Motorsport čeká instalace téměř dvacítky vozů, zatímco v dalších prostorech našly své místo galerie jezdců, vitrína s cennými trofejemi či ukázka bezpečnostní výbavy jezdců.

#### Kontakt

##### **Vítězslav Kodym**

Vedoucí Komunikace produktu

+420 604 292 131

[vitezslav.kodym@skoda-auto.cz](mailto:vitezslav.kodym@skoda-auto.cz)

##### **Kateřina Boukalová**

Tisková mluvčí Komunikace produktu

+420 734 299 812

[katerina.boukalova@skoda-auto.cz](mailto:katerina.boukalova@skoda-auto.cz)

## Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- › usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 14 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Epiq, Elroq, Enyaq, Peaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- › v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- › je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity ve Španělsku, na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.