

Škoda Octavia je prvním modelem značky s plně hybridním pohonem

- › Nový pohon je k dispozici pro liftback i kombi ve výbavových stupních Selection a Sportline
- › Na výběr jsou dvě výkonové varianty se systémovým výkonem 100 kW a 125 kW
- › Sériově paralelní hybridní systém pracuje zcela automaticky, umožňuje jízdu čistě na elektřinu na krátké vzdálenosti a nevyžaduje externí nabíjení

Mladá Boleslav, 5. října 2026 – Škoda Auto pokračuje v rozšiřování svého portfolia: Octavia je prvním modelem Škoda Auto s plně hybridním pohonem. Nový hybridní pohon, dostupný se systémovým výkonem 100 kW a 125 kW, rozšiřuje nabídku modelu Octavia. Sériově paralelní hybridní systém zároveň umožňuje jízdu na krátké vzdálenosti čistě na elektřinu bez nutnosti externího nabíjení trakční baterie. Nový pohon je k dispozici pro liftback i kombi ve výbavových stupních Selection a Sportline.

Johannes Neft, Škoda Auto Chief Officer za oblast Technického vývoje, říká: „Octavia je prvním modelem značky vybaveným plně hybridním pohonem. Jeho sériově paralelní hybridní systém kombinuje flexibilitu spalovacího motoru s možností jízdy na elektřinu. Vše probíhá zcela automaticky – systém podle aktuálních podmínek vždy volí nejvhodnější režim pohonu. Trakční baterie se během jízdy dobíjí prostřednictvím spalovacího motoru nebo rekuperací energie. Dvě výkonové varianty pro liftback i kombi rozšiřují naši nabídku pohonů o další všestranné technické řešení a dávají tak našim zákazníkům ještě větší výběr pro naplnění jejich přání.“

Kombinace sériového a paralelního hybridního režimu zajišťuje vysokou účinnost

Plně hybridní pohon modelu Octavia tvoří dva elektromotory, spalovací motor 1,5 TSI evo2, jednostupňová automatická převodovka a automatická spojka, která umožňuje přímé mechanické spojení spalovacího motoru s poháněnými koly přední nápravy. Menší z obou elektromotorů slouží především jako generátor a zároveň spouští spalovací motor. Větší a výkonnější trakční elektromotor pohání přední kola a při brzdění rekuperuje energii. Podle aktuálních jízdních podmínek systém automaticky volí nejúčinnější z čistě elektrického, sériového hybridního a paralelního hybridního režimu.

V čistě elektrickém režimu pohání vůz trakční elektromotor energií uloženou v trakční baterii. Bez spuštění spalovacího motoru tak lze ujet přibližně dva kilometry. V sériovém hybridním režimu spalovací motor pohání generátor, který vyrábí elektřinu pro trakční elektromotor pohánějící kola. Tento režim systém využívá především při rychlostech do přibližně 60 km/h, dále při poklesu nabití trakční baterie pod stanovenou úroveň nebo v případě, že řidič chce výrazně zrychlit. V paralelním hybridním režimu se spalovací motor prostřednictvím spojky

a pevného převodového poměru mechanicky připojí k poháněným kolům. Trakční elektromotor jej přitom může podle potřeby podpořit. Tento režim systém využívá při rychlostech nad 60 km/h a při ustálené jízdě, kdy je přímý mechanický přenos výkonu účinnější.

Trakční elektromotor zároveň zajišťuje rekuperaci. Energie získaná při brzdění se ukládá do trakční baterie a následně se znovu využívá k pohonu vozu. V případě potřeby systém zapojí také mechanické brzdy. Přechody mezi jednotlivými režimy probíhají automaticky.

Dvě výkonové varianty

Plně hybridní Octavia bude k dispozici ve dvou variantách se systémovým výkonem 100 kW a 125 kW. Základní verze využívá zážehový motor 1,5 TSI o výkonu 96 kW, zatímco výkonnější provedení je vybaveno motorem 1,5 TSI s maximálním výkonem 110 kW. Elektromotory jsou u obou variant shodné. Stejná je také elektronicky omezená nejvyšší rychlost 180 km/h.

Trakční baterie, umístěna pod zadními sedadly, má celkovou kapacitu 1,6 kWh a systém automaticky udržuje její stav nabití mezi 40 a 90 %. Palivová nádrž má objem 40 litrů. Zavazadlový prostor hatchbacku nabízí objem 460 litrů, po sklopení zadních sedadel až 1 400 litrů. U verze kombi činí objem zavazadlového prostoru 485 litrů, respektive až 1 540 litrů po sklopení zadních sedadel.

Plně hybridní vůz Octavia lze nyní objednat

Plně hybridní Octavia je k dispozici jako liftback i kombi ve výbavových stupních Selection a Sportline. Oproti verzím poháněným výhradně spalovacím motorem zahrnuje standardní výbava navíc 13palcový displej infotainmentu, 10palcový Virtual Cockpit a označení HYBRID na víku zavazadlového prostoru. Objednávky budou zahájeny v říjnu a první dodávky zákazníkům jsou naplánovány na prosinec 2026.

Kontakt

Vítězslav Kodým

Vedoucí komunikace produktu

+420 604 292 131

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Kateřina Boukalová

Tisková mluvčí komunikace produktu

Octavia & Classic

+420 734 299 812

katerina.boukalova@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu

**Škoda Octavia je prvním modelem značky s plně hybridním pohonem**

Škoda Auto pokračuje v rozšiřování svého portfolia: Octavia je prvním modelem Škoda Auto s plně hybridním pohonem. Nový hybridní pohon, dostupný se systémovým výkonem 100 kW a 125 kW, rozšiřuje nabídku modelu Octavia. Sériově paralelní hybridní systém zároveň umožňuje jízdu čistě na elektřinu bez nutnosti externího nabíjení trakční baterie.

Zdroj: Škoda Auto

**Škoda Octavia je prvním modelem značky s plně hybridním pohonem**

Menší z obou elektromotorů slouží především jako generátor a zároveň spouští spalovací motor. Větší a výkonnější trakční elektromotor pohání přední kola a při brzdění rekuperuje energii. Podle aktuálních jízdních podmínek systém automaticky volí nejúčinnější z čistě elektrického, sériového hybridního a paralelního hybridního režimu.

Zdroj: Škoda Auto

**Škoda Octavia je prvním modelem značky s plně hybridním pohonem**

Plně hybridní Octavia je k dispozici jako liftback i kombi ve výbavových stupních Selection a Sportline. Oproti verzím poháněným výhradně spalovacím motorem zahrnuje standardní výbava navíc 13palcový displej infotainmentu, 10palcový Virtual Cockpit a označení HYBRID na víku zavazadlového prostoru.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- › usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 14 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Peaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- › v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- › je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity ve Španělsku, na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.