

Škoda Auto na českém trhu představuje model Epiq ve vrcholném provedení Sportline

- › Nový vstupní plně elektrický model Škoda Epiq lze nyní na českém trhu objednat i ve vrcholném výbavovém stupni Sportline
- › Vůz je atraktivní zvenku i zevnitř a s bohatou výbavou, zahrnující 19" litá kola, prosvětlenou masku, světlomety Matrix-LED či elektricky nastavitelná přední sedadla
- › Epiq Sportline je dostupný ve verzi 40 a 55 za cenu od 849 000 Kč včetně DPH

Mladá Boleslav, 21. října 2026 – Škoda dnes zahájila na českém trhu prodej elektromobilu Epiq i ve vrcholném výbavovém stupni Sportline. Vůz se vyznačuje atraktivním exteriérem ve sportovním stylu, a to i díky standardním 19palcovým kolům z lehké slitiny, černě lakovaným doplňkům včetně zadního difuzoru nebo prosvětlené masce. V podobném duchu se nese interiér v kombinaci potahů Suedia a umělé kůže a se sportovním vyhřívaným volantem. Mezi další komfortní a bezpečnostní prvky patří přední světlomety Matrix-LED s režimem do špatného počasí či elektricky nastavitelná přední sedadla. Vůz je dostupný ve verzi 40 s motorem o výkonu 99 kW a verzi 55 s výkonem 155 kW, za cenu od 849 000 Kč včetně DPH, kompletní přehled nabízí [konfigurátor Škoda Auto](#).

Jiří Maláček, vedoucí Škoda Auto pro český trh, říká: „Škoda Epiq je vstupním modelem značky do světa elektromobily a díky atraktivní ceně základní verze 619 000 Kč je o tento nový vůz značný zájem. Vrcholné provedení Sportline vychází vstříc dynamicky založeným zákazníkům, kteří požadují vyšší úroveň komfortu a stylu v kompaktním a praktickém balení. Na celou modelovou řadu Epiq nabízíme i vstřícné záruční podmínky a servisní služby včetně možnosti prodloužené tovární záruky až na 5 let nebo 200 000 kilometrů.“

Škoda Epiq Sportline: Rozsáhlá standardní výbava v osobitém stylu

Škoda Auto rozšiřuje modelovou řadu Epiq o vrcholnou variantu Sportline, která dodává nejmenšímu a cenově nejdostupnějšímu plně elektrickému SUV značky výrazně sportovní charakter. Model Epiq se dále nabízí v provedeníh Essence a Selection.

Standardem varianty Sportline jsou mimo jiné 19" kola z lehké slitiny, černě lakované doplňky včetně zadního difuzoru nebo prosvětlená přední maska. Významný stylistický i bezpečnostní prvek představují přední Matrix-LED světlomety. Ty pomocí 12 světelných segmentů automaticky zamezují oslnění ostatních řidičů při jízdě s dálkovými světly. Kromě toho nabízejí čtyři režimy adaptivního svícení: pro jízdu ve městě, mimo město, na dálnici nebo za špatného počasí. Epiq Sportline obsahuje i zadní světla ve vyšším provedení Top LED.

Součástí sériové výbavy je vyhřívání volantu a předních, elektricky seřiditelných sedadel, dvouzónová automatická klimatizace Climatronic, vnitřní zpětné zrcátko s automatickým

stmíváním či zatmavená zadní skla od B sloupku (Sunset). Paket Tech rozšiřuje výbavu vozu o doplňky jako přední parkovací senzory, pokročilé funkce KESSY s možností automatického odemýkání a zamykání, digitální klíč, parkovací kameru nebo bezdrátové nabíjení telefonu.

Na přání jsou k dispozici další dva pakety. Paket Travel zahrnuje soubor systémů asistované jízdy Travel Assist 3.0, proaktivní ochranu cestujících, navigační systém a tříleté předplatné služby Škoda Connect Premium. Paket Premium přidává vylepšený panoramatický kamerový systém, audiosystém Canton s 10 reproduktory, přední úložný prostor (frunk), parkování na dálku a uložený parkovací manévr.

Škoda Epiq 40 v provedení Sportline za 849 000 Kč včetně DPH a Epiq 55 v provedení Sportline START za 969 000 Kč včetně DPH

Epiq Sportline je na českém trhu dostupný v prostřední výkonové verzi 40 s trakční baterií o celkové kapacitě 38,5 kWh (využitelných 37 kWh) a na jedno nabití ujede více než 310 kilometrů. Nejvyšší výkon motoru dosahuje 99 kW. Dobití baterie z 10 % na 80 % kapacity trvá 23 minut. Cena této varianty na českém trhu činí 849 000 Kč včetně DPH.

Zároveň je v provedení Sportline START dostupný v nejvýkonnější verzi 55 s baterií o celkové kapacitě 55 kWh (využitelných 52 kWh) s dojezdem až 430 km. Nejvyšší výkon motoru činí 155 kW. Dobití baterie z 10 % na 80 % kapacity trvá 24 minut. Cena této varianty na českém trhu činí 969 000 Kč včetně DPH.

Celá modelová řada Epiq je k dispozici také s pestrými záručními podmínkami a možností rozšířit garanční i servisní služby. Vysokonapěťovou baterii kryje záruka bezplatné opravy po dobu 8 let nebo do 160 000 km. Dostupná je také služba Prodloužená záruka až na 5 let nebo 200 000 km či Předplacený servis až na 5 let nebo 150 000 km. Podrobnější přehled výbavy a služeb nabízí [on-line konfigurátor Škoda Auto](#).

Kontakt

Martin Ježek

Tiskový mluvčí Škoda Auto pro český trh

T +420 730 865 258

martin.jezek4@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu

**Škoda Auto na českém trhu představuje model Epiq ve vrcholném provedení Sportline**

Standardem varianty Sportline jsou mimo jiné 19" kola z lehké slitiny, černě lakované doplňky včetně zadního difuzoru nebo prosvětlená maska Light Band. Významný stylistický i bezpečnostní prvek představují přední světlomety Matrix-LED.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Auto na českém trhu představuje model Epiq ve vrcholném provedení Sportline

Součástí sériové výbavy je vyhřívání volantu a předních, elektricky seřiditelných sedadel, dvouzónová automatická klimatizace Climatronic či vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním. Paket Tech rozšiřuje výbavu vozu o prvky jako přední parkovací senzory, pokročilé funkce KESSY s možností automatického odemýkání a zamykání nebo parkovací kameru.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Auto na českém trhu

- > značka Škoda je zastoupena na domácím trhu více než 170 prodejními a 221 servisními partnery;
- > pokračuje v mimořádně úspěšném odkazu, který je výjimečný i v mezinárodním srovnání: Škoda je nepřetržitě nejprodávánější značkou automobilů na domácím trhu od roku 1936;
- > v roce 2025 získala tržní podíl bezmála 34 % nově registrovaných vozů v České republice;
- > nabízí zákazníkům širokou paletu modelů, zahrnující kompletní řadu efektivních spalovacích, mild- nebo plug-in hybridních i čistě elektrických pohonných jednotek;
- > je lídrem v oblasti elektromobility v České republice: vedle komplexních služeb spojených s prodejem a servisem podporuje ve spolupráci se státem a s předními partnery i rozvoj dobýjecí infrastruktury;
- > v rámci řady projektů společenské odpovědnosti se věnuje ochraně a péči o životní prostředí, dopravní bezpečnosti, pomoci znevýhodněným občanům či podpoře sportu.