

Škoda Auto uvádí na český trh svůj první plně hybridní model Octavia

- › První plně hybridní model značky Škoda je dostupný ve dvou výkonových verzích se 100 a 125 kW a s karoseriemi liftback i kombi
- › Výbavové stupně Selection, Top Selection, Exclusive Selection i Sportline nabízejí široké možnosti výběru vhodné varianty pro soukromé i firemní zákazníky
- › Základní cena začíná na 744 900 Kč včetně DPH, v ceně je záruka na trakční akumulátor v délce 8 let nebo do ujetí 160 000 km
- › Hybridní pohon má zásadní výhody zejména v městském a příměstském provozu, funguje bez externího nabíjení a model Octavia s ním zajistí dojezd okolo 930 km

Mladá Boleslav, 26. října 2026 – Škoda Auto na český trh uvádí svůj vůbec první plně hybridní model Octavia. Vůz kombinuje moderní benzinový čtyřválec 1,5 TSI evo2 se dvěma elektromotory k zajištění tiché, úsporné a ekologické jízdy bez nutnosti externího nabíjení. Nové pohonné ústrojí se systémovým výkonem 100 nebo 125 kW je k dispozici v široké řadě verzí, s karoserií liftback nebo kombi a s výbavovými stupni Selection, Top Selection, Exclusive Selection i Sportline, čímž vychází vstříc rozmanitým potřebám soukromých i firemních zákazníků. Základní cena začíná na 744 900 Kč včetně DPH a vůz si lze od dnešního dne objednávat u autorizovaných prodejců.

Jiří Maláček, vedoucí Škoda Auto pro český trh, říká: „Náš dlouhodobě nejprodávanější model Octavia vstupuje s příchodem plně hybridního provedení do nové éry. Hlavním přínosem moderního pohonu je velmi tichý a úsporný provoz, dlouhý dojezd a provozní nenáročnost bez externího dobíjení. Jeho výhody vyniknou hlavně při každodenním dojíždění s převahou kratších tras, dojezd přes 930 km však dává klid i na dlouhých trasách s rodinou či za prací. Bestseller českého trhu Škoda Octavia tím rozšiřuje svoji už tak pestrou nabídku pohonů, karoserií a výbav, které stojí za jeho výjimečnou pozici na trhu. Věřím, že hybridní provedení osloví řadu nových i stávajících zákazníků, kteří hledají praktický, kvalitní a ekologický automobil s nízkými provozními náklady.“

Spojení efektivního spalovacího motoru a dvou elektromotorů pro efektivní jízdu

Plně hybridní Octavia je k dispozici ve dvou variantách se systémovým výkonem 100 kW a 125 kW. Základní verze využívá benzinový čtyřválec 1,5 TSI o výkonu 96 kW, zatímco výkonnější provedení disponuje jednotkou s maximem 110 kW. Elektromotory jsou u obou variant shodné. Vysoká účinnost pohonného ústrojí snižuje provozní náklady.

Spalovací motor doplňují dva elektromotory. Menší z nich slouží především jako generátor a zároveň spouští spalovací motor. Větší a výkonnější trakční elektromotor pohání přední kola a při brzdění rekuperuje energii. Podle aktuálních jízdních podmínek systém automaticky volí nejúčinnější z čistě elektrického, sériového hybridního a paralelního hybridního režimu.

Energie získaná při brzdění se ukládá do trakční baterie a následně se znovu využívá k pohonu vozu. V případě potřeby systém zapojí také mechanické brzdy. Přechody mezi jednotlivými režimy probíhají automaticky. Škoda Octavia s plně hybridním pohonem díky těmto technologiím vyniká nízkou spotřebou paliva 4,6 l/100 km (liftback se 100 i 125 kW). Palivová nádrž o objemu 40 l umožňuje dojezd přes 930 km.

První plně hybridní Škoda Octavia s cenou od 744 900 Kč

Plně hybridní Octavia je k dispozici v široké řadě verzí, s karoserií liftback nebo kombi a s výbavovými stupni Selection, Top Selection, Exclusive Selection i Sportline, čímž vychází vstříc rozmanitým potřebám soukromých i firemních zákazníků. Základní cena začíná na 744 900 Kč včetně DPH a přináší obsáhlou standardní výbavu. Oproti verzím poháněným výhradně spalovacím motorem zahrnuje navíc 13palcový displej infotainmentu, 10palcový virtuální kokpit, 17palcová kola z lehké slitiny a označení HYBRID na víku zavazadlového prostoru. Nechybí bezdrátové nabíjení telefonu Qi2 s magnetickým profilem a chlazením, dvouzónová klimatizace Climatronic, asistent udržování jízdního pruhu, bezdrátový SmartLink či hlídání mrtvého úhlu, tempomat nebo parkovací senzory vzadu.

Vůz si lze již objednávat u autorizovaných prodejců. Kompletní přehled nabízí on-line [konfigurátor Škoda Auto](#).

Rozšířená, 8letá záruka na baterii a předplacený servis až na 5 let

Plně hybridní Škoda Octavia má standardně rozšířenou záruku na trakční akumulátor v délce 8 let nebo do ujetí 160 000 km. Stejně jako u ostatních vozů modelové řady Octavia, nabízené dále s benzinovými, naftovými i mild-hybridními pohony, je i zde možnost využít služby Předplacený servis až na 5 let nebo 150 000 km a Prodloužená záruka až na 5 let a 200 000 km.

Kontakt**Martin Ježek**

Tiskový mluvčí Škoda Auto pro český trh

T +420 730 865 258

martin.jezek4@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu



Škoda Auto uvádí na český trh svůj první plně hybridní model Octavia

Nové pohonné ústrojí se systémovým výkonem 100 nebo 125 kW je k dispozici v široké řadě verzí, s karoserií liftback nebo kombi a s výbavovými stupni Selection, Top Selection, Exclusive Selection i Sportline, čímž vychází vstříc rozmanitým potřebám soukromých i firemních zákazníků.

Zdroj: Škoda Auto



Škoda Auto uvádí na český trh svůj první plně hybridní model Octavia

Vůz kombinuje moderní benzinový čtyřválec 1,5 TSI evo2 se dvěma elektromotory k zajištění tiché, úsporné a ekologické jízdy bez nutnosti externího nabíjení.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Auto na českém trhu

- › značka Škoda je zastoupena na domácím trhu více než 170 prodejními a 221 servisními partnery;
- › pokračuje v mimořádně úspěšném odkazu, který je výjimečný i v mezinárodním srovnání: Škoda je nepřetržitě nejprodávanější značkou automobilů na domácím trhu od roku 1936;
- › v roce 2025 získala tržní podíl bezmála 34 % nově registrovaných vozů v České republice;
- › nabízí zákazníkům širokou paletu modelů, zahrnující kompletní řadu efektivních spalovacích, mild- nebo plug-in hybridních i čistě elektrických pohonných jednotek;
- › je lídrem v oblasti elektromobility v České republice: vedle komplexních služeb spojených s prodejem a servisem podporuje ve spolupráci se státem a s předními partnery i rozvoj dobíjecí infrastruktury;
- › v rámci řady projektů společenské odpovědnosti se věnuje ochraně a péči o životní prostředí, dopravní bezpečnosti, pomoci znevýhodněným občanům či podpoře sportu.