

Škoda proširuje električnu ponudu: novi Epiq Sportline debituje sa dinamičnim dizajnom eksterijera

- › Škoda Epiq Sportline donosi detalje u sjajnoj crnoj boji, opcioni crni krov i ekskluzivne crne aluminijumske felne od 19 inča
- › Najbogatije opremljeni Epiq ima električno podesiva sportska sedišta presvučena materijalom Suedia, grejani sportski upravljač, LED Matrix prednja svetla, LED zadnja svetla i osvetljenu prednju masku
- › Dve opcije pogonskog sklopa: Epiq 40 sa 99 kW i dometom većim od 310 km i Epiq 55 sa 155 kW i dometom do 440 km

Škoda Auto proširuje ponudu modela Epiq novom verzijom Sportline, koja najmanjem i najpristupačnijem potpuno električnom SUV modelu brenda daje izrazito sportski karakter. Zahvaljujući bogatoj standardnoj opremi, Sportline predstavlja najopremljeniju verziju modela Epiq. Standardna oprema obuhvata LED Matrix prednja svetla i LED zadnja svetla, osvetljenu prednju masku, električno podesiva sportska sedišta, grejani trokraki sportski upravljač i crnu oblogu krova u enterijeru. Sportline detalji u sjajnoj crnoj boji dodatno naglašavaju sportski izgled vozila. Škoda Epiq Sportline dostupan je u dve verzije različite snage: Epiq 40 i Epiq 55.

Eksterijer sa detaljima u sjajnoj crnoj boji

Sportski karakter modela Epiq Sportline prepoznatljiv je na prvi pogled: prednji i zadnji branici u boji karoserije, natpis Škoda i krovni nosači u sjajnoj crnoj boji, kao i crna kućišta spoljašnjih retrovizora, daju mu izrazito dinamičan izgled. Sportline je jedina verzija modela Epiq koja se nudi sa crnim krovom. Točkovi dodatno naglašavaju njegov sportski stav: crne aluminijumske felne od 19 inča deo su standardne opreme, dok su felne od 20 inča dostupne opciono. Oba dizajna su ekskluzivna za verziju Sportline.

Napredno osvetljenje kao deo standardne opreme

Sportline u ponudu modela Epiq uvodi osvetljenu prednju masku Light Band. Zajedno sa LED Matrix prednjim svetlima u obliku slova T, ona stvara prepoznatljiv svetlosni potpis po kojem se Sportline izdvaja od ostalih verzija. LED zadnja svetla zaokružuju paket osvetljenja, a sva tri elementa deo su standardne opreme.

Enterijer u crnoj boji za dinamičniji doživljaj vožnje

Enterijer je u sportskom crnom tonu, dok električno podesiva sportska sedišta presvučena materijalom Suedia, pružaju pojačanu bočnu potporu vozaču i suvozaču. Suedia je korišćena i na naslonu za ruke, umecima na oblogama vrata i dekorativnim elementima instrument table. Grejani trokraki sportski upravljač sa oznakom Sportline ima dodatak za podešavanje nivoa rekuperacije, dok papučiće imaju obloge od nerđajućeg čelika. Standardna oprema obuhvata i ambijentalno osvetljenje, bežično punjenje telefona maksimalne snage 15 W i dekorativne obloge pragova.

Najbogatije opremljeni Epiq do sada

Kao najbogatije opremljena verzija modela Epiq, Sportline standardno obuhvata pakete Convenience i Tech koji su dostupni uz paket opreme Selection, kao i paket Light & View. Paket Convenience obuhvata grejani upravljač i prednja sedišta, dvozonski automatski klima-uređaj Climatronic, unutrašnji retrovizor sa automatskim zatamnjivanjem i zatamnjena stakla od B-stuba unazad (Sunset).

Paket Tech donosi prednje parking senzore, KESSY Advanced sa automatskim zaključavanjem i otključavanjem, Digital Key, kameru za vožnju unazad i bežično punjenje telefona. Paket Light & View objedinjuje LED Matrix prednja svetla, Top LED zadnja svetla i osvetljenu prednju masku Light Band.

Opciono su dostupna još dva paketa. Paket Travel donosi Travel Assist 3.0, Crew Protect Assist, navigacioni sistem i trogodišnju pretplatu na usluge Škoda Connect Premium. Paket Premium obuhvata panoramski sistem kamera Top Area View 360°, Canton audio-sistem sa 10 zvučnika, prednji prtljažnik, odnosno frunk, kao i funkcije Remote Parking, Trained Parking i Reversing Assist.

Dva nivoa snage, dva kapaciteta baterije

Epiq Sportline dostupan je u dve verzije: Epiq 40 i Epiq 55. Epiq 40 ima pogonsku bateriju bruto kapaciteta 38,5 kWh, odnosno 37 kWh neto, i sa jednim punjenjem može da pređe više od 310 kilometara¹. Razvija maksimalnu snagu od 99 kW² i maksimalni obrtni moment od 267 Nm. Punjenje baterije od 10% do 80% traje svega 23 minuta.

Za bolje performanse, Epiq 55 opremljen je pogonskom baterijom bruto kapaciteta 55 kWh, odnosno 52 kWh neto. Razvija maksimalnu snagu od 155 kW¹ i maksimalni obrtni moment od 290 Nm, što mu omogućava da od 0 do 100 km/h ubrza za 7,1 sekundu. Sa jednim punjenjem može da pređe do 440 kilometara¹, dok se baterija od 10% do 80% može napuniti za svega 24 minuta³.

Obe verzije imaju maksimalnu brzinu od 160 km/h i nude rekuperativno kočenje, režim vožnje po inerciji i ECO Assistant. ECO Assistant putem obaveštenja na Digital Cockpit ekranu podstiče efikasnu vožnju i pravilno korišćenje rekuperativnog kočenja, čime doprinosi smanjenju potrošnje energije i povećanju dometa vozila.

¹ Preliminarni podaci.

² Maksimalna snaga utvrđena je u skladu sa UN-GTR.21. Dostupna je kada je visokonaponska baterija na najvišem mogućem nivou napunjenosti (SoC) i radi u optimalnom temperaturnom opsegu. Raspoloživa snaga zavisi od uslova vožnje, a na nju utiču faktori kao što su temperatura baterije, nivo napunjenosti (SoC) i fizičko starenje baterije.

³ Maksimalna snaga punjenja i vreme punjenja (od 10% do 80%). Stvarne performanse punjenja mogu da se razlikuju od jedne stanice za punjenje do druge, čak i kada imaju istu deklarisanu snagu u kW. One zavise od faktora kao što su maksimalna struja punjenja, temperatura okoline i baterije, nivo napunjenosti i starenje baterije, kao i stanje i opterećenje stanice za punjenje i prateće infrastrukture. Navedena maksimalna snaga izmerena je u WLTP uslovima pri temperaturi od približno 23 °C i nivou napunjenosti baterije od najmanje 5%. Promene ovih uslova mogu dovesti do drugačijih performansi punjenja.

Kontakt

Marketing

T +381 11 3072 864

marketing@autocacak.co.rs

Škoda Auto

- › uspešno posluje u novoj deceniji s Next Level Škoda Strategy;
- › ima cilj da postane jedan od tri najprodavanija brenda u Evropi do kraja decenije nudeći svojim kupcima najbolje iz oba sveta kroz niz atraktivnih BEV, hibridnih i ICE proizvoda;
- › efikasno iskorišćava potencijal na važnim rastućim tržištima kao što su Indija, Vijetnam i regija ASEAN;
- › trenutno svojim kupcima nudi 14 serija putničkih vozila: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Epiq, Elroq, Enyaq, Peaq, Slavia, Kylaq and Kushaq;
- › u 2025. godini je isporučeno preko 1.040.000 vozila kupcima širom sveta;
- › član je Volkswagen koncerna već 30 godina. Volkswagen koncern jedan je od najuspešnijih proizvođača vozila na svetu;
- › deo je Brand Group CORE, organizaciono spajanje brendova Volkswagen grupe, kako bi se postigao zajednički rast i značajno povećala ukupna efikasnost pet serijskih brendova;
- › nezavisno proizvodi i razvija, ne samo vozila, već i komponente kao što su MEB sistemi baterija, motori i menjači za druge brendove u okviru Volkswagen Grupe;
- › posluje na tri lokacije u Češkoj; ima dodatne proizvodne kapacitete u Kini, Slovačkoj i Indiji prvenstveno kroz partnerstva Grupe, kao i u Vijetnamu i Ukrajini u saradnji sa lokalnim partnerom;
- › zapošljava oko 40.000 ljudi širom sveta i aktivna je na skoro 100 tržišta;