

Škoda Octavia je prvi model brenda sa full hibridnim pogonskim sklopom

- › Novi pogonski sklop dostupan je za hečbek i karavan verziju, u paketima opreme Selection i Sportline
- › Dve varijante modela nude sistemsku snagu od 100 kW, odnosno 125 kW
- › Serijsko-paralelni hibridni sistem radi potpuno automatski, omogućava vožnju isključivo na električni pogon na kraćim relacijama i ne zahteva eksterno punjenje

Škoda Auto nastavlja da proširuje paletu pogonskih sklopova: Octavia postaje prvi model brenda sa full hibridnim pogonskim sklopom. U ponudi su dve verzije sa sistemskom snagom od 100 kW i 125 kW. Serijsko-paralelni hibridni sistem omogućava i vožnju isključivo na električni pogon, bez potrebe za eksternim punjenjem pogonske baterije. Novi pogonski sklop dostupan je za hečbek i karavan verziju, u paketima opreme Selection i Sportline.

Johannes Neft, direktor razvoja kompanije Škoda Auto, izjavio je: „Octavia je prvi Škoda model sa full hibridnim pogonskim sklopom. Njen serijsko-paralelni hibridni sistem kombinuje motor sa unutrašnjim sagorevanjem sa fleksibilnošću električne vožnje. Sistem radi potpuno automatski i bira najefikasniji režim pogona u skladu sa trenutnim uslovima vožnje. Pogonska baterija puni se tokom vožnje pomoću motora sa unutrašnjim sagorevanjem ili rekuperacijom energije. Sa dva nivoa snage dostupna za hečbek i karavan verziju, full hibrid predstavlja još jednu tehnički svestranu opciju u našoj paleti pogonskih sklopova i kupcima pruža još veći izbor u skladu sa njihovim individualnim potrebama.“

Kombinacija serijskog i paralelnog hibridnog režima omogućava visoku efikasnost

Full hibridni pogonski sklop modela Octavia sastoji se od dva elektromotora, 1.5 TSI evo2 motora sa unutrašnjim sagorevanjem, jednostepenog automatskog menjača i automatskog kvačila koje obezbeđuje direktnu mehaničku vezu između motora sa unutrašnjim sagorevanjem i pogonskih točkova na prednjoj osovini. Manji od dva elektromotora prvenstveno ima funkciju generatora, a služi i za pokretanje motora sa unutrašnjim sagorevanjem. Veći i snažniji pogonski elektromotor pokreće prednje točkove i rekuperiše energiju tokom kočenja. U zavisnosti od uslova vožnje, sistem automatski prelazi između potpuno električnog režima, serijskog hibridnog režima i paralelnog hibridnog režima kako bi obezbedio maksimalnu efikasnost.

U potpuno električnom režimu, pogonski elektromotor pokreće vozilo koristeći energiju uskladištenu u pogonskoj bateriji, što omogućava domet do približno dva kilometra bez uključivanja motora sa unutrašnjim sagorevanjem. U serijskom hibridnom režimu, motor sa unutrašnjim sagorevanjem pokreće generator, koji proizvodi električnu energiju za pogonski elektromotor koji pokreće točkove. Sistem prvenstveno koristi ovaj režim pri brzinama do približno 60 km/h, kao i kada nivo napunjenosti pogonske baterije padne ispod definisane vrednosti ili kada vozač zahteva snažnije ubrzanje. U paralelnom hibridnom režimu, motor sa unutrašnjim sagorevanjem mehanički je povezan sa pogonskim točkovima preko kvačila i jednog fiksnog prenosnog odnosa, dok pogonski elektromotor može dodatno da mu pomaže. Ovaj režim koristi se pri brzinama iznad 60 km/h i tokom ravnomerne vožnje, kada je direktan mehanički prenos snage efikasniji.

Pogonski elektromotor omogućava i rekuperaciju energije: energija vraćena tokom kočenja skladišti se u pogonskoj bateriji i ponovo koristi za pokretanje vozila. Kada je potrebno, sistem aktivira i mehaničke kočnice. Svi prelazi između različitih režima rada odvijaju se automatski.

Dve varijante snage

Full hibridna Octavia biće dostupna u dve verzije sa sistemskom snagom od 100 kW i 125 kW. Osnovna verzija ima 1.5 TSI benzinski motor snage 96 kW, dok snažnija verzija koristi 1.5 TSI motor maksimalne snage 110 kW. Elektromotori su isti kod obe verzije, koje imaju i istu elektronski ograničenu maksimalnu brzinu od 180 km/h.

Pogonska baterija ima bruto kapacitet od 1,6 kWh, a nivo njene napunjenosti automatski se održava između 40% i 90%. Automobil ima rezervoar za benzin zapremine 40 litara, dok je baterija smeštena ispod zadnjih sedišta. Zapremina prtljažnika hečbek verzije iznosi 460 litara, odnosno 1.400 litara sa oborenim zadnjim sedištim. Kod karavan verzije odgovarajuće vrednosti iznose 485 litara, odnosno do 1.540 litara.

Full hibridna Octavia paketi

Full hibridna Octavia dostupna je kao hečbek i karavan, u paketima opreme Selection i Sportline. U poređenju sa modelima koje pokreće isključivo motor sa unutrašnjim sagorevanjem, standardna oprema dodatno obuhvata infotainment ekran dijagonale 13 inča, Virtual Cockpit ekran dijagonale 10 inča i oznaku HYBRID na vratima prtljažnika. Poručivanje na većim tržištima počinju u oktobru, dok su prve isporuke kupcima planirane za decembar 2026. godine.

Najčešća pitanja

Koju sistemsku snagu nudi full hibridni pogonski sklop modela Octavia?

100 kW i 125 kW.

Za koje verzije modela Octavia i pakete opreme je dostupan novi pogonski sklop?

Za hečbek i karavan verziju, u paketima opreme Selection i Sportline.

Šta omogućava serijsko-paralelni hibridni sistem?

Vožnju isključivo na električni pogon na kraćim relacijama.

Da li serijsko-paralelni hibridni sistem zahteva eksterno punjenje?

Ne.

Kontakt

Marketing

T +381 11 3072 864

marketing@autocacak.co.rs

Škoda Auto

- › uspešno posluje u novoj deceniji s Next Level Škoda Strategy;
- › ima cilj da postane jedan od tri najprodavanija brenda u Evropi do kraja decenije nudeći svojim kupcima najbolje iz oba sveta kroz niz atraktivnih BEV, hibridnih i ICE proizvoda;
- › efikasno iskorišćava potencijal na važnim rastućim tržištima kao što su Indija, Vijetnam i regija ASEAN;
- › trenutno svojim kupcima nudi 14 serija putničkih vozila: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Epiq, Elroq, Enyaq, Peaq, Slavia, Kylaq and Kushaq;
- › u 2025. godini je isporučeno preko 1.040.000 vozila kupcima širom sveta;
- › član je Volkswagen koncerna već 30 godina. Volkswagen koncern jedan je od najuspešnijih proizvođača vozila na svetu;
- › deo je Brand Group CORE, organizaciono spajanje brendova Volkswagen grupe, kako bi se postigao zajednički rast i značajno povećala ukupna efikasnost pet serijskih brendova;
- › nezavisno proizvodi i razvija, ne samo vozila, već i komponente kao što su MEB sistemi baterija, motori i menjači za druge brendove u okviru Volkswagen Grupe;
- › posluje na tri lokacije u Češkoj; ima dodatne proizvodne kapacitete u Kini, Slovačkoj i Indiji prvenstveno kroz partnerstva Grupe, kao i u Vijetnamu i Ukrajini u saradnji sa lokalnim partnerom;
- › zapošljava oko 40.000 ljudi širom sveta i aktivna je na skoro 100 tržišta;