

Škoda rozšiřuje portfolio elektromobilů: Nový Epiq Sportline se představuje s dynamickým exteriérem

- › **Exteriér vozu Škoda Epiq Sportline se vyznačuje leskle černými prvky, černě lakovanou střechou dostupnou na přání a exkluzivními 19" černými koly z lehké slitiny**
- › **Nejlépe vybavená verze modelu Epiq nabízí elektricky ovládaná sportovní sedadla čalouněná materiálem Suedia, vyhřívaný sportovní volant, Matrix-LED přední světlomety, LED zadní světla a prosvětlenou přední masku**
- › **Dvě výkonové varianty: Epiq 40 s výkonem 99 kW a dojezdem přes 310 kilometrů, nebo Epiq 55 s výkonem 155 kW a dojezdem až 440 kilometrů**

Mladá Boleslav, 12. října 2026 – Škoda Auto rozšiřuje modelovou řadu Epiq o novou variantu Sportline, která dodává nejmenšímu a cenově nejdostupnějšímu plně elektrickému SUV značky výrazně sportovní charakter. Díky rozsáhlé standardní výbavě je Sportline nejlépe vybavenou variantou modelu Epiq. Kromě Matrix-LED předních světlometů a LED zadních světel nabízí mimo jiné prosvětlenou přední masku, elektricky ovládaná sportovní sedadla, vyhřívaný tříramenný sportovní volant s pádly pro rekuperaci a černé čalounění stropu. Typické prvky Sportline v leskle černém provedení dále umocňují jeho sportovní vzhled. Škoda Epiq Sportline je dostupná ve dvou výkonových verzích: Epiq 40 a Epiq 55.

Ostře řezaný exteriér s černými lesklými doplňky

Charakter modelu Epiq Sportline je patrný na první pohled: Přední a zadní nárazníky lakované v barvě vozu, leskle černé nápisy Škoda, výrazné leskle černé střešní nosiče a černé kryty vnějších zpětných zrcátek podtrhují jeho dynamický vzhled.

Sportline je jediným provedením modelu Epiq, které může být vybaveno černě lakovanou střechou. Sportovní vzhled dále umocňují kola. Standardně dodávaná 19" černá kola z lehké slitiny jsou určena výhradně pro Sportline, zatímco na přání jsou exkluzivně k dispozici také 20" kola.

Špičkové osvětlení ve standardní výbavě

Varianta Sportline poprvé přináší do modelové řady Epiq prosvětlenou přední masku Light Band. Spolu s Matrix-LED předními světlomety ve tvaru písmene T vytváří světelný podpis, který Sportline odlišuje od ostatních variant. Tyto světelné prvky jsou spolu s LED zadními světly součástí standardní výbavy modelu Epiq Sportline.

Černě laděný interiér pro dynamičtější zážitek z jízdy

Interiér je laděn do černé barvy. Elektricky ovládaná sportovní sedadla čalouněná na dotek příjemným materiálem Suedia poskytují řidiči i spolujezdci vylepšenou boční oporu. Materiál Suedia se nachází také na loketní opěrce, výplních bočních dveří a čalounění palubní desky. Epiq je dále vybaven vyhřívaným tříramenným sportovním volantem s plaketou Sportline,

pádky pod volantem pro nastavení požadované intenzity rekuperace a pedály s kryty z ušlechtilé oceli. Součástí standardní výbavy je dále ambientní osvětlení, bezdrátové nabíjení telefonu s maximálním výkonem 15 W a dekorativní prahy dveří.

Epiq s nejbohatší standardní výbavou

Sportline je nejlépe vybavenou variantou modelu Epiq. Vedle paketů Komfort a Tech, které jsou i součástí výbavového stupně Selection, je Sportline standardně vybaven také LED paketem.

Paket Komfort zahrnuje prvky jako vyhřívání volantu a předních sedadel, dvouzónovou automatickou klimatizaci Climatronic, vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním či zatmavená zadní skla od B sloupku (Sunset).

Paket Tech rozšiřuje výbavu vozu o prvky jako přední parkovací senzory, pokročilé KESSY s funkcí automatického odemykání a zamykání, digitální klíč, parkovací kameru nebo bezdrátové nabíjení telefonu.

Paket LED zahrnuje přední světlomety Matrix-LED, Top LED zadní světla a prosvětlenou přední masku (Light Band).

Na přání jsou k dispozici další dva pakety. Paket Travel zahrnuje Travel Assist 3.0, proaktivní ochranu cestujících, navigaci a tříleté předplatné služby Škoda Connect Premium.

Paket Premium přidává vylepšený panoramatický kamerový systém, audiosystém Canton s 10 reproduktory, frunk, parkování na dálku, uložený parkovací manévr a asistenta couvání.

Dvě výkonové verze, dvě kapacity baterie

Epiq Sportline je dostupný ve výkonových verzích Epiq 40 a Epiq 55. Epiq 40 je spojen s trakční baterií o brutto kapacitě 38,5 kWh (37 kWh netto) a na jedno nabití ujede více než 310 kilometrů¹. Disponuje maximálním výkonem 99 kW² a nejvyšším točivým momentem 267 Nm. Dobití baterie z 10 % na 80 % kapacity trvá pouhých 23 minut³.

Epiq 55 je vybaven trakční baterií o brutto kapacitě 55 kWh (52 kWh netto), díky čemuž se může chlubit ještě lepšími jízdními hodnotami – maximální výkon činí 155 kW¹ a nejvyšší točivý moment je 290 Nm, což vozu umožňuje zrychlit z 0 na 100 km/h za 7,1 sekundy.

Na jedno nabití ujede až 440 kilometrů¹ a baterie se dokáže nabít z 10 % na 80 % kapacity už za 24 minut³.

¹ Předběžná data.

² Maximální elektrický výkon byl zjištěn v souladu s globální technickou normou OSN (UN-GTR.21). Maximální jízdní výkon je dostupný při co nejvyšším stavu nabití a v optimálním rozsahu provozních teplot vysokonapěťového akumulátoru. Množství dostupného jízdního výkonu pro danou jízdní situaci závisí na proměnných, jako jsou zejména stav nabití, teplota nebo stáří vysokonapěťového akumulátoru.

³ Maximální nabíjecí výkon a nabíjecí čas (z 10 % do 80 %). Skutečný nabíjecí výkon se může lišit mezi jednotlivými nabíjecími stanicemi, i když mají stejný výkon v kW. Ovlivňuje jej maximální nabíjecí proud, teplota okolí a baterie, stav nabití a stáří baterie, stejně jako stav a vytížení nabíjecí stanice a infrastruktury. Uvedený maximální výkon je měřen podle standardu WLTP při teplotě okolo 23 °C a stavu nabití alespoň pět procent. Změní-li se tyto podmínky, může se změnit i nabíjecí výkon.

Obě varianty se dokážou rozjet až na 160 km/h a vedle rekuperace nabízejí také režim plachtění a ECO asistenta. Ten prostřednictvím pokynů na virtuálním kokpitu podporuje úsporný styl jízdy a efektivní využívání rekuperace, čímž přispívá ke snížení spotřeby energie a prodloužení dojezdu vozu.

Kontakt

Vítězslav Kodym

Vedoucí Komunikace produktu

+420 604 292 131

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Jan Hrbek

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

+420 730 867 534

jan.hrbek@skoda-auto.cz

Škoda Media Room

skoda-storyboard.com

Download the Škoda Media Room app



Prozkoumejte kanál 'What's up, Škoda?': go.skoda.eu/whatsapp



Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- › usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 14 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Epiq, Elroq, Enyaq, Peaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- › v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- › je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity ve Španělsku, na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.