

Mladá Boleslav, 2. září 2024

Tisková mapa Škoda Octavia

Obsah

Úvod	2
Exteriér	4
Interiér	6
Konektivita	9
Pohonné jednotky	11
Bezpečnost	13
Škoda Octavia Sportline	15
Škoda Octavia RS	16
Historie modelu	18

Škoda Octavia: Modernizace nejprodávanějšího modelu značky Škoda

- › Vylepšený design exteriéru: Jemné úpravy designu vozu a nové Matrix-LED přední světlomety druhé generace
- › Přepracovaný interiér: Devět designů interiéru, infotainment s 13"obrazovkou a další ekologické materiály
- › Vylepšená konektivita: Nové služby a vylepšený uživatelský zážitek díky rozpoznávání hlasu na základě umělé inteligence
- › Úspornější pohonné jednotky: Čtyři benzinové, dva naftové motory a mild-hybridní varianty
- › Vyšší úroveň bezpečnosti: Nové bezpečnostní a asistenční systémy pro ještě vyšší úroveň aktivní a pasivní bezpečnosti

Mladá Boleslav, 14. května 2024 – Škoda Auto zmodernizovala liftback a kombi svého ikonického modelu Octavia. S více než 7 miliony prodanými vozy se jedná s jasným odstupem o nejprodávanější model značky Škoda. Jeho čtvrtá moderní generace nyní dostala osvěžený vzhled, který zahrnuje přepracovanou masku chladiče a nové Matrix-LED přední světlomety druhé generace. Bohatá standardní výbava nabízí prvky, jako je dvouzónová automatická klimatizace Climatronic nebo nový 10" virtuální kokpit mini. Kromě toho se zvýšil podíl recyklovaných materiálů v interiéru. Pro zlepšení uživatelského zážitku ve voze bude chatbot ChatGPT* založený na umělé inteligenci integrován do hlasové asistentky Laury. Další bezpečnostní a asistenční systémy zvyšují úroveň aktivní a pasivní bezpečnosti.

Klaus Zellmer, předseda představenstva společnosti Škoda Auto, říká: „Naši zákazníci od modelu Octavia právem očekávají mnoho a tato modernizace posouvá náš nejprodávanější model na vyšší úroveň. Díky inovacím, jako je zcela přepracovaný infotainment systém, nové bezpečnostní a asistenční systémy, větší využití udržitelných materiálů a výkonnější přední světlomety, ještě lépe vyhoví našim zákazníkům. Jsem přesvědčen, že naše nejnovější Octavia překvapí a potěší všechny cestující a potvrdí svou roli našeho nejoblíbenějšího vozu.“

Martin Jahn, člen představenstva společnosti Škoda Auto odpovědný za oblast prodeje a marketingu, říká: „Octavia je pilířem značky Škoda. Celkem bylo prodáno více než 7,15 milionů vozů ve čtyřech novodobých generacích a modernizovaná Octavia bude v této úspěšné historii pokračovat. Díky vylepšené přední části vozu, novým asistenčním systémům a modernímu infotainmentu, poprvé včetně 13" centrálního displeje, si náš modernizovaný nejprodávanější vůz udrží pozici jednoho z nejúspěšnějších modelů v Evropě. Jsem přesvědčen, že bude i nadále ohromovat naše zákazníky svou všestranností, atraktivním designem a vynikajícím poměrem ceny a užitné hodnoty.“

Nový impuls pro ikonický model značky Škoda

Součástí modernizace čtvrté novodobé generace modelu Octavia je nový vzhled s inovovaným předním a zadním nárazníkem a přepracovanou maskou chladiče. Novinkou jsou také Matrix-LED přední světlomety druhé generace, nová Top LED zadní světla s animovanými ukazateli směru a nové designy kol z lehké slitiny. Nová nabídková struktura zahrnuje výbavové stupně Essence, Selection, Top Selection, Exclusive Selection, Sportline a RS společně s devíti různými variantami interiérů.

Kromě nových a ekologických materiálů použitých na sedadlech, palubní desce a výplních dveří bude standardem 10" virtuální kokpit mini*. Znamý 10" virtuální kokpit s rozšířenými funkcemi a head-up displej zůstávají v nabídce i nadále. Obě verze virtuálního kokpitu a infotainmenty mají přepracovanou grafiku. Poprvé je u modelu Octavia k dispozici infotainment s 13" displejem, přičemž standardem je infotainment s 10" displejem. Modernizovaná Octavia je nově vybavena bezdrátovým nabíjením chytrých telefonů s ještě vyšším výkonem až 15 wattů, aktivním odvětráváním a zároveň čtyřmi vysokorychlostními USB-C konektory s výkonem 45 wattů. Oblíbený 15wattový USB-C konektor na zadní straně vnitřního zpětného zrcátka je standardem od výbavového stupně Selection výše. Integrace chatbota ChatGPT* založeného na umělé inteligenci do hlasové asistentky Laury přinese řadu nových možností, které dalece přesahují dosavadní úroveň hlasových povelů. Premiéry ve voze Octavia budou mít také novinky v podobě automatického parkování* a parkování na dálku*. Nabídku motorů tvoří dva benzinové motory 1,5 TSI, z nichž každý je k dispozici také s mild-hybridní technologií, dva benzinové motory 2,0 TSI se zvýšeným výkonem a dva naftové motory 2,0 TDI. Výkonové spektrum tak sahá od 85 kW (115 k) do 195 kW (265 k). Kromě toho Škoda Auto dále rozšířila své rozsáhlé portfolio prvků aktivní a pasivní bezpečnosti. Nové rozpoznání únavy a pozornosti řidiče nyní využívá širokou škálu informací a parametrů k vyhodnocení chování řidiče. Modernizovaná Octavia také nabízí až 10 airbagů.

Nejprodávanější vůz značky Škoda a jeho úspěšný příběh

Novodobá Škoda Octavia je od zahájení výroby před 28 lety v roce 1996 základním modelem české automobilky. Její čtyři dosavadní generace si díky své prostornosti, nejmodernějším technologiím, vynikající úrovni bezpečnosti a skvělému poměru ceny a užité hodnoty získaly na více než 60 trzích přes sedm milionů zákazníků. Nejoblíbenějším modelem zákazníků je Octavia Combi, která se od roku 2020 podílí na celkovém prodeji 67,1 %. Nejoblíbenějšími barvami jsou černá Magic, stříbrná Brilliant a šedá Graphite. Octavia je vysoce ceněna i mezinárodními automobilovými médii. Čtvrtá generace se například stala finalistou ankety Evropské auto roku 2021. V roce 2024 vyhrála titul nejlepší importovaný vůz čtenářské ankety Best Cars, kterou pořádá německý automobilový časopis auto motor und sport.

* K dispozici později

Exteriér: Jemné úpravy karoserie, vylepšený vzhled a technologie předních světlometů

- › **Dynamičtější vzhled:** Nový přední a zadní nárazník a přepracovaná maska chladiče
- › **Zvýšený světelný výkon:** Výkonnější Matrix-LED přední světlomety druhé generace s pokročilejšími funkcemi
- › **Nová loga a nápisy odrážejí novou firemní identitu značky Škoda**

Mladá Boleslav, 14. května 2024 – Nový přední a zadní nárazník s přepracovanou maskou chladiče dodávají modelu Octavia svěží vzhled. Vyspělé Matrix-LED přední světlomety druhé generace s novými designovými prvky Crystallinium a 36 individuálními světelnými segmenty zajišťují ještě lepší osvětlení silnice před vozem, a zároveň účinně chrání řidiče protijedoucích vozidel před oslněním.

Oliver Stefani, šéfdesignér Škoda Auto, říká: „Modernizovaný vzhled modelu Octavia zdůrazňuje charakter našeho nejprodávanějšího vozu a podtrhuje jeho výraznější rysy. Nový design přidě na první pohled zaujme ještě dynamičtějším vzhledem díky výrazným vstupům vzduchu v předním nárazníku a ostře řezaným, výrazným předním světlometům. Přední světlomety vytvářejí nový světelný podpis a obsahují dva LED moduly s novým designovým prvkem Crystallinium, který dotváří jejich vzhled.“

Nový přední a zadní nárazník a o něco delší karoserie

Verze liftback a kombi jsou k dispozici ve výbavových stupních Essence, Selection, Top Selection, Exclusive Selection, Sportline a RS. Octavia má nyní nový přední a zadní nárazník, díky kterým se délka obou karosářských verzí prodloužila o devět milimetrů na 4 698 mm. Spodní otvor pro přívod chladicího vzduchu na předním nárazníku v novém designu, vzduchové kanály a přechody do podběhů předních kol na předním nárazníku propůjčují vozu dynamičtější vzhled. Designéři navíc upravili boční strany masky chladiče tak, aby odpovídaly výšce nových světlometů.

Vylepšené a progresivnější přední světlomety a zadní světla pro lepší viditelnost a bezpečnost

Základní přední světlomety nyní standardně využívají LED technologii pro všechny světelné funkce. Matrix-LED přední světlomety druhé generace mají výkonnější Bi-LED modul, který slouží pro potkávací a dálková světla. Vnitřní Matrix modul má 36 jednotlivých světelných segmentů ve dvou řadách. Prostor před vozem je díky tomu lépe osvětlen a řidiči protijedoucích vozidel jsou při zapnutých dálkových světlech ještě lépe chráněni před oslněním. Mlhová světla byla nahrazena funkcí světla do špatného počasí, které automaticky přizpůsobuje světelný výkon aktuálním světelným podmínkám.

LED zadní světla, která jsou součástí standardní výbavy, jsou k dispozici ve dvou verzích. Top LED zadní světla mají navíc animovanou funkci Coming/Leaving Home a animované ukazatele směru, které spolu s horním segmentem zadních světel ve tvaru písmene C zasahují do pátých dveří.

Exkluzivní barvy karoserie a nová kola

Novinkou v nabídce kol, která jsou standardně vyrobena z lehké slitiny (s výjimkou kol základního výbavového stupně Essence), jsou aerodynamická 16" stříbrná kola Matar, která jsou součástí standardní výbavy výbavového stupně Selection. Dalšími novými koly jsou 18" kola Lerna a 19" kola Elias verze RS v leskle stříbrném nebo antracitovém provedení. Nabídka barev karoserie modelu Octavia zahrnuje tři základní nemetalické odstíny a sedm metalických barev. Zelená Mamba je exkluzivně k dispozici pro modely Octavia Sportline a Octavia RS. Oranžová Phoenix je k dispozici pouze pro model Octavia Combi. Tuto nabídku rozšiřuje několik desítek dalších odstínů z nabídky prémiového lakování.

Interiér: Vylepšená výbava infotainmentu a další ekologické materiály

- › **Nová nabídková struktura:** Devět designů interiéru
- › **Digitálnější:** Nový 10" virtuální kokpit mini jako standard, 13" displej infotainmentu a přepracovaná intuitivní grafika
- › **Ekologičtější:** Recyklované látky a poprvé v modelu Octavia zpracovaná kůže pomocí slupek z kávových zrn, škrabka na led a deštník vyrobeny z pečlivě vybraných materiálů

Mladá Boleslav, 14. května 2024 – Poprvé je Octavia k dispozici s 13" centrálním displejem infotainmentu. USB-C konektory mají nově výkon 45 wattů a nabízí tak větší nabíjecí výkon než dříve. K dispozici je také výkonnější bezdrátové nabíjení s výkonem až 15 W a aktivním odvětráváním. V nabídce zůstává 15wattový konektor USB-C na zadní straně vnitřního zrcátka. Devět designů interiéru modernizovaného modelu Octavia se vyznačuje vyšším podílem využití recyklovaných materiálů. Odrazem závazku společnosti Škoda Auto k trvalé udržitelnosti jsou slupky kávové třešně, které jinak slouží jako odpadní produkt, použité k vyčínění kůže na sedadlech interiéru Suite.

Karsten Schnake, člen představenstva společnosti Škoda Auto za oblast Nákupu, říká: „S modernizovaným modelem Octavia přinášíme další změny v našem nejprodávanějším voze. To se odráží v použití recyklovaných látek a kůže, které budou nyní poprvé k dispozici v našem nejoblíbenějším modelu. Naše tradiční Simply Clever prvky, škrabka na led a deštník, jsou nově vyrobeny z recyklovaných materiálů.“

Nové displeje, přepracovaná grafika a bohatší výbava

Modernizovaná Octavia má ještě bohatší standardní výbavu, včetně volně stojícího 10" infotainmentu a zcela nového 10" virtuálního kokpitu mini, který nahrazuje analogový přístrojový panel s Maxi-DOTem. V nabídce zůstává také vylepšený 10" virtuální kokpit. Poprvé v této modelové řadě je k dispozici také infotainment s 13" centrálním displejem. Digitální displeje a obrazovky infotainmentu mají přepracovanou grafiku pro ještě intuitivnější ovládání.

Dvouzónová automatická klimatizace Climatronic je součástí standardní výbavy všech modelů, stejně jako nová funkce „Výhřevy (Heaters)“. Ta dokáže stiskem jediného tlačítka v menu zapnout všechny funkce vyhřívání ve voze, včetně vyhřívání předního a zadního skla, volantu a sedadel. Od výbavového stupně Selection je v interiéru k dispozici také rychlé bezdrátové nabíjení chytrých telefonů s výkonem až 15 wattů s aktivním odvětráváním. USB-C konektory mají nyní výkon 45 wattů a nabízí tak třikrát vyšší nabíjecí výkon než dříve.

Nová funkce bezklíčového systému KESSY automaticky odemkne nebo zamkne vozidlo, jakmile řidič s klíčem v ruce vstoupí nebo opustí prostor do vzdálenosti 1,5 metru od vozu.

Nové čalounění a dekorační lišty

Modernizovaná Škoda Octavia přichází s novým čalouněním, dekoračními lištami a výplněmi dveří. Nabídková struktura zahrnuje výbavové stupně Essence, Selection, Top Selection, Exclusive Selection, Sportline a RS a devět variant interiéru. V některých z nich jsou použity recyklované materiály. Příkladem jsou látky v interiérech Lodge a Sportline. K jejímu vyčinění se používají různé materiály, včetně slupek z kávových zrn. Top ergonomická přední sedadla tohoto interiéru mají navíc certifikaci AGR (Kampaň pro zdravá záda), ventilační a masážní funkci. Další premiérou pro model Octavia jsou v interiéru a na volantu použité ozdobné lišty v odstínu Dark Chrome. Volant má nové 2D logo Škoda.

Slupky z kávových třešní, které nahrazují chemické látky, jsou použity pro vyčinění kožených sedadel

Odrazem závazku společnosti Škoda Auto k udržitelnosti jsou slupky z kávových třešní, tradičně odpadní produkt, které se používají k ekologickému vyčinění kůže sedadel v interiéru Suite a nahrazují běžně používané chemické látky. Kávová zrna pocházejí z pečlivě vybraných rodinných farem v Indii a Tanzanii, které získaly certifikaci Rainforest Alliance. Po importu do České republiky se kávová zrna zpracovávají v rodinné pražírně Jablum v Bezděčíně na Mladoboleslavsku.

Přehled interiérů

Výbavový stupeň	Název interiéru	Potah sedadel
Essence	Studio	Černá látka
Selection	Loft	Černá látka
Top Selection	Lodge	Šedá recyklovaná látka/černá umělá kůže
	Lounge	Černá Suedia/černá kůže
Exclusive Selection	Suite	Top ergonomická sedadla s certifikací AGR Černá perforovaná kůže/umělá kůže
	Suite Cognac	Top ergonomická sedadla s certifikací AGR Hnědá perforovaná kůže/umělá kůže
Sportline	Sportline	Sportovní sedadla, recyklovaná šedá látka/umělá kůže
RS	RS	Černá látka
	RS Suite	Černá Suedia/černá kůže

Nové Simply Clever prvky

Modernizovaná Octavia přináší také nové Simply Clever prvky. Octavia Combi může být vybavena poloautomatickým odjištěním roletového krytu, který se po otevření pátých dveří zasune zpět a zajistí tak snadný přístup do zavazadlového prostoru. Svou premiéru má také speciální odkládací schránka na středovém tunelu vzadu, kam si mohou cestující na zadních sedadlech odložit tašku, kelímek nebo lahev. Držák tabletu na zadní straně předních sedadel je nyní k dispozici také pro sportovní sedadla. Škrabka na led ve víku palivové nádrže a deštník v odkládací přihrádce předních dveří jsou nyní vyrobeny z recyklovaných materiálů.

Konektivita: Nové služby a vylepšený uživatelský zážitek s rozpoznáváním hlasu na bázi umělé inteligence

- › Vylepšený zážitek z jízdy: Stálé připojení k internetu, funkce na vyžádání a integrace chatbota ChatGPT do hlasové asistentky Laury
- › Nejnovější verze aplikace MyŠkoda: Ještě lepší propojení nového vozu Octavia s chytrým telefonem, včetně funkce zamykání a odemykání vozu a mnoha dalších funkcí
- › Pohodlné online služby: Pay to Park, Pay to Fuel a Traffication

Mladá Boleslav, 14. května 2024 – Nová Octavia je kompatibilní s nejnovější verzí aplikace MyŠkoda a nabízí řadu mobilních online služeb a infotainment aplikací, jako jsou Pay to Fuel a Pay to Park. Integrace chatbota ChatGPT* založeného na umělé inteligenci do hlasové asistentky Laury dále zlepší zážitek z jízdy.

Stálé připojení k internetu, mnoho online funkcí a chatbot ChatGPT

Stálé připojení modelu Octavia k internetu umožňuje pohodlné aktualizace „vzduchem“, plánování tras online a mnoho služeb Škoda Connect. Škoda Connect nabídne v rámci služeb Infotainment Online a Care Connect funkce jako proaktivní servis a vzdálený přístup. Součástí infotainmentu budou také aplikace Počasí, Zprávy, Traffication, Kalendář a Nabídky. Dodatečná paleta barev a dodatečné funkce pro ambientní osvětlení bude možné přidat online v rámci funkcí na vyžádání. Infotainment systém modelu Octavia bude i nadále obsahovat aktualizace map online a dopravní informace online. Schopnosti softwaru ChatGPT* založeného na umělé inteligenci se budou neustále rozšiřovat, což digitální asistentce Lauře umožní zodpovídat dotazy z oblasti všeobecných znalostí a ještě přesněji ovládat funkce vozidla. ChatGPT ale nemá žádný přístup k údajům o vozidle ani k osobním údajům. Všechny interakce s chatbotem jsou následně smazány, aby byla zajištěna maximální ochrana dat.

Funkce, které usnadňují život

Nová aplikace Pay to Fuel umožňuje řidičům platit na vybraných čerpacích stanicích prostřednictvím infotainmentu. Tato funkce je v současné době k dispozici v Rakousku, Belgii, Dánsku, Německu, Lucembursku a Švýcarsku a její síť se stále rozšiřuje. Funkce Pay to Park zobrazuje volná parkovací místa v aplikaci MyŠkoda na chytrém telefonu nebo na displeji vozidla. Následně navede řidiče k parkovacímu místu a umožní mu pohodlně zaplatit několika kliknutími. Služba Pay to Park je v současné době dostupná v Rakousku, Belgii, Dánsku, Estonsku, Finsku, Francii, Německu, Maďarsku, Itálii, Norsku, Slovinsku, Španělsku, Švédsku a Švýcarsku. Aplikace Traffication poskytuje řidičům aktuální dopravní informace. Zákazníci, kteří čekají na dodání nového vozu Škoda Octavia, mohou pomocí nové funkce Track & Explore jedním kliknutím sledovat průběh výroby svého vozu.

Řada funkcí s novou verzí aplikace MyŠkoda

Nová verze aplikace MyŠkoda nabízí široké možnosti konektivity a nový design, který reflektuje aktuální firemní identitu značky Škoda. Aplikace umožňuje zákazníkům zamknout nebo odemknout vůz prostřednictvím chytrého telefonu, zobrazit parkovací pozici vozu, spustit blikání a houkání nebo najít volné parkovací místo. Majitelé si mohou pomocí aplikace zobrazit jízdní data a exportovat naplánovanou trasu a cíle do navigačního systému vozidla.

* K dispozici později

Pohonné jednotky: Čtyři benzinové a dva naftové motory a dvě mild-hybridní varianty

- › **Nové benzinové motory:** Dvě výkonové verze benzinového motoru 1,5 TSI i s mild-hybridní technologií ve spojení s automatickou převodovkou DSG
- › **Lepší výkon:** Vyšší výkon a nižší spotřeba obou motorů 2,0 TSI
- › **Široká nabídka motorů:** Výkonové spektrum sahá od 85 kW (115 k) do 195 kW (265 k), pohon přední nápravy i všech kol

Mladá Boleslav, 14. května 2024 – Škoda Octavia je k dispozici s řadou technicky vyspělých a úsporných čtyřválcových motorů – čtyřmi benzinovými a dvěma naftovými motory s výkony od 85 kW (115 k) až po 195 kW (265 k) u modelu Octavia RS. Motor 2,0 TSI o výkonu 150 kW (204 k) bude standardně dodáván s pohonem všech kol.

Johannes Neft, člen představenstva společnosti Škoda Auto za oblast Technického vývoje, říká: „Ve společnosti Škoda Auto se vždy snažíme nabídnout našim zákazníkům širokou škálu motorů. Tak je tomu i v případě modernizovaného modelu Octavia, který nabízí výhradně čtyřválcové motory, včetně dvou mild-hybridních variant, které jsou ještě účinnější. Obě výkonové verze motoru 1,5 TSI jsou k dispozici s mild-hybridní technologií ve spojení s automatickou převodovkou DSG. Oba motory 1,5 TSI mohou také vypínat dva válce díky systému automatického odpojování válců ACT+, což snižuje spotřebu paliva.“

Mild-hybridní verze pro ještě vyšší účinnost

Nabídka pohonných jednotek modernizovaného modelu Octavia začíná benzinovým motorem 1,5 TSI s výkonem 85 kW (115 k) a naftovým motorem 2,0 TDI s výkonem 85 kW (115 k). Oba motory se pojí s manuální šestistupňovou převodovkou. Předchozí tříválcový benzinový agregát o výkonu 81 kW byl nahrazen novým čtyřválcovým motorem. Základní benzinový motor je stejně jako verze 1,5 TSI s výkonem 110 kW (150 k) k dispozici s mild-hybridní technologií ve spojení s automatickou převodovkou DSG. Mild-hybridní technologie využívá k ukládání energie do 48V lithium-iontové baterie kapalinou chlazený 48V startér-generátor poháněný řemenem. Tato energie získaná při rekuperaci může pomoci spalovacímu motoru elektrickým boostem nebo umožnit modelu Octavia plachtit se zcela vypnutým motorem. Oba motory 1,5 TSI jsou vybaveny systémem automatického odpojování válců ACT+, který při nízké zátěži automaticky odpojuje přívod paliva do dvou válců a tím dále snižuje spotřebu. Turbodmychadlo využívá variabilní geometrii lopatek.

Vyladěné motory 2,0 TSI

U obou motorů 2,0 TSI dosahuje tlak vstřikování paliva 350 barů a čtyřválcové disponují proměnným zdvihem ventilů. Ke zvýšení výkonu přispívá vylepšené sání vzduchu

a optimalizace tření. Varianta o výkonu 150 kW (204 k)* se standardním pohonem všech kol pracuje se zvýšeným kompresním poměrem 12,2:1 a je o 10 kW (14 k) výkonnější než její předchůdce. Motor 2,0 TSI s výkonem 195 kW (265 k)* je dokonce o 15 kW (20 k) výkonnější než předchůdce. Oba motory jsou také úspornější než dříve.

Naftové motory s úpravou výfukových plynů pomocí procesu Twin Dosing

U obou motorů 2,0 TDI kliková hřídel s ocelovými písty účinně snižuje tepelné ztráty a zároveň zvyšuje rychlost spalování. Vstřikovací tlak činí 2 200 barů, turbodmychadlo využívá variabilní geometrii lopatek, která zajišťuje optimální plnicí tlak v širokém spektru otáček a díky tomu má motor plynulejší charakteristiku výkonové křivky. Díky optimalizaci systému úpravy výfukových plynů umístěnému v blízkosti motoru vypouští oba motory méně oxidů dusíku (NO_x). Během takzvaného procesu Twin Dosing dochází k vstřikování AdBlue před dva SCR katalyzátory, které jsou řazené za sebou.

Přehled motorů

Benzinové motory					
Výkon	Točivý moment [Nm]	Pohon	Převodovka	Zrychlení 0–100 km/h [s]**	Maximální rychlost [km/h]**
1,5 TSI/85 kW (115 k)	220	Pohon předních kol	6stupňová manuální	10,4 (10,5)	203
1,5 TSI/85 kW (115 k) mHEV	220	Pohon předních kol	7stupňová automatická	10,6 (10,7)	203
1,5 TSI/110 kW (150 k)	250	Pohon předních kol	6stupňová manuální	8,5 (8,6)	229 (226)
1,5 TSI/110 kW (150 k) mHEV	250	Pohon předních kol	7stupňová automatická	8,5 (8,6)	229 (225)
2,0 TSI/150 kW (204 k) *	320	Pohon všech kol	7stupňová automatická	Dostupné později	Dostupné později
2,0 TSI/195 kW (265 k) *	370	Pohon předních kol	7stupňová automatická	Dostupné později	Dostupné později
Naftové motory					
Výkon	Točivý moment [Nm]	Pohon	Převodovka	Zrychlení 0–100 km/h [s]**	Maximální rychlost [km/h]**
2,0 TDI/85 kW (115 k)	300	Pohon předních kol	6stupňová manuální	10,4 (10,5)	214 (208)
2,0 TDI/110 kW (150 k)	360	Pohon předních kol	7stupňová automatická	8,5 (8,6)	228 (225)

* K dispozici později

** Hodnoty platí pro liftback (kombi).

Bezpečnost: Nové bezpečnostní a asistenční systémy pro ještě účinnější ochranu

- › **Vylepšené sledování řidiče:** Nové rozpoznání únavy a pozornosti řidiče spolehlivěji monitoruje chování řidiče
- › **Snadnější parkování:** Automatické parkování a parkování na dálku zvyšují pohodlí, nouzové brzdění s detekcí chodce vzadu lépe rozpoznává lidské postavy
- › **Až deset airbagů** zajišťuje větší bezpečnost posádky

Mladá Boleslav, 14. května 2024 – Škoda Auto dále zlepšila úroveň aktivní a pasivní bezpečnosti modelu Octavia. Nové rozpoznání únavy a pozornosti řidiče využívá inovativní algoritmus pro ještě přesnější vyhodnocování chování řidiče. Ještě letos bude k dispozici nové nouzové brzdění s detekcí chodce vzadu, které při couvání spolehlivěji rozpozná osoby pohybující se za vozem. Modernizovaná Octavia nabízí až deset airbagů.

Inovativní algoritmus vyhodnocuje chování řidiče

V modernizovaném modelu Octavia je předchozí asistent rozpoznání únavy řidiče rozšířen o rozpoznání pozornosti řidiče, které je již nasazeno ve zcela nových modelech Superb a Kodiaq. Nový systém sleduje chování řidiče a vyhodnocuje míru jeho možné únavy. Zatímco asistent rozpoznání únavy řidiče vyhodnocoval především údaje z elektromechanického posilovače řízení, nová verze přistupuje k informacím z různých řídicích systémů vozidla, včetně asistenta udržování jízdního pruhu. Využívá inovativní algoritmus k rozpoznání krátkodobé nepozornosti (rozptýlení) a dlouhodobé nepozornosti (únavy). Nový systém detekuje odchylky od normálního způsobu řízení při rychlostech nad 65 km/h. Průběžně vyhodnocuje chování řidiče a vyvozuje závěry o jeho způsobilosti pokračovat v jízdě. Pokud systém zjistí, že je řidič unavený, aktivuje ve virtuálním kokpitu akustické a vizuální varování ve třech stupních: doporučující, výstražné a stupňující. Pokud je však řidič indisponován a nereaguje na žádné z varování systému, nouzový asistent trhne bezpečnostními pásy a začne brzdít. Systém poté spustí výstražná světla, udržuje stále stejný jízdní pruh a zpomaluje až do úplného zastavení. Nouzový asistent také automaticky přivolá pomoc prostřednictvím systému eCall.

Pohodlné a bezpečné parkování

Nová verze automatického parkování pro automatickou převodovku umí vůz Octavia zcela samostatně zaparkovat do příčných i podélných parkovacích míst, přičemž z podélných dokáže také vyjet. Kromě řízení nyní ovládá také brzdění, rychlost vozu a směr jízdy vpřed nebo vzad. Vůz také automaticky zastaví, pokud systém rozpozná překážku. Funkce parkování na dálku nabídne ještě víc. Umožní řidiči ovládat manévry automatického parkování na dálku pomocí aplikace MyŠkoda. Vůz a chytrý telefon spolu komunikují prostřednictvím Bluetooth, pokud se řidič nachází ve vzdálenosti do čtyř metrů od vozu Octavia. Stačí, když v aplikaci

zvolí typ parkovacího manévru a směr, kterým chce z parkovacího místa vyjet. Maximální rychlost během parkovacího manévru je 9,5 km/h. Nová funkce nouzového brzdění s detekcí chodce vzadu* zabraňuje střetu s člověkem při couvání, kdy pomocí obrazu ze zadní parkovací kamery analyzuje prostor za vozidlem a v případě identifikace lidské postavy vůz zabrzdí. U inovované verze modelu Octavia nebude chybět ani asistent pro manévrování s přívěsem.

Vysoká úroveň pasivní bezpečnosti

Škoda Octavia patří k nejbezpečnějším vozům ve své třídě. V roce 2022 úspěšně zopakovala své pětihvězdičkové hodnocení v referenčním testu bezpečnosti vozů organizace Euro NCAP, a to i v přísnějších testovacích podmínkách. V případě nehody chrání cestující ve voze až deset airbagů. Součástí standardní výbavy jsou centrální středový airbag mezi řidičem a spolujezdcem a kolenní airbag řidiče, dále airbag řidiče a spolujezdce a také hlavové a boční airbagy vpředu. Ty lze případně doplnit o zadní boční airbagy.

* K dispozici později

Škoda Octavia Sportline: Ještě dynamičtější vzhled v kombinaci s téměř všemi pohonnými jednotkami

- › Prvky v černé metalické barvě: Podtržení dynamického vzhledu verze Sportline
- › Specifický interiér: Recyklovaná šedá látka, šedé prošívání a umělá kůže
- › Snížený sportovní podvozek: Sportovní podvozek a progresivní řízení součástí standardní výbavy

Mladá Boleslav, 14. května 2024 – Škoda Octavia Sportline bude k dispozici s dvěma benzinovými a jedním naftovým motorem. Její sportovní vzhled podtrhují černě lakované designové prvky karoserie a snížený sportovní podvozek. Interiér je vybaven sportovními sedadly, což dodává dynamickému zážitku z jízdy další rozměr.

Mnoho černých designových prvků

Výbavový stupeň Sportline je k dispozici ve spojení s benzinovým motorem 1,5 TSI s výkonem 110 kW (150 k), motorem 2,0 TSI s výkonem 150 kW (204 k) s pohonem všech kol a naftovým motorem 2,0 TDI s výkonem 110 kW (150 k). Součástí standardní výbavy Sportline je sportovní podvozek snížený o 15 mm a progresivní řízení. Rámeček masky chladiče a kryty vnějších zpětných zrcátek jsou černě lakované. Zadní boční okna a sklo pátých dveří mají vyšší stupeň zatmavení. Lišty kolem bočních oken a podélné střešní lištiny modelu Octavia Combi jsou v černé lesklé barvě. Přídavné prvky na předním nárazníku a spoiler na pátých dveřích u karosářské verze liftback jsou taktéž černě lakovány, stejně jako difuzor zadního nárazníku. Střešní spoiler verze kombi je lakován v barvě karoserie. Součástí standardní výbavy modelu Octavia Sportline jsou také černá leštěná 17" aerodynamická kola Slagard. Případně jsou k dispozici 18" aerodynamická kola Vega a 19" kola Draconis určená výhradně pro Sportline. Přední blatníky zdobí plakety Sportline v novém designu. Nápis Škoda na pátých dveřích je rovněž černě lakovaný. Nápis promítaný na zem z předních dveří odráží novou firemní identitu značky Škoda.

Specifický interiér Sportline s recyklovanou látkou

Interiér zdobí tříramenný sportovní multifunkční kožený volant, kryty pedálů z ušlechtilé oceli a černé čalounění stropu. Sportovní design má také 10" virtuální kokpit. Dynamický vzhled interiéru podtrhují přední sportovní sedadla s integrovanými opěrkami hlavy, dekorační lišta imitující karbon na přístrojové desce a v lesklé černé barvě na dveřích. Interiér Sportline zahrnuje sedadla čalouněná šedou recyklovanou látkou v kombinaci s umělou kůží. Umělá kůže je použita také na obložení dveří a v designové části přístrojové desky, kterou doplňují dvě řady šedého prošívání.

Škoda Octavia RS: Sportovní vrcholný model

- › Exkluzivní motor 2,0 TSI s výkonem 195 kW (265 k) a točivým momentem 370 Nm
- › Sportovní podvozek, elektrohydraulická uzávěrka diferenciálu, Matrix-LED přední světlomety
- › Typické znaky vozu RS: Černě lakované detaily karoserie, červený reflexní pruh na zádi
- › Dvě varianty interiéru na výběr

Mladá Boleslav, 2. září 2024 – Legendární zkratka RS označuje od roku 2000 nejsportovnější verze modelu Octavia. Kromě tradičních leskle černých detailů a exkluzivního motoru 2,0 TSI, který má nově výkon 195 kW (265 k), je Octavia RS standardně vybavena také Matrix-LED předními světlomety. Sportovně laděný černý interiér RS je k dispozici ve specifických variantách.

Výkonnější motor a snížený sportovní podvozek

Modernizovaná Škoda Octavia RS je dodávána výhradně s motorem 2,0 TSI o výkonu 195 kW (265 k), což je o 15 kW více než u předchozího modelu. Motor poskytuje točivý moment 370 Nm a pojí se vždy se sedmistupňovou automatickou převodovkou DSG. Karosářská verze liftback zrychluje z 0 na 100 km/h za 6,4 s, verze kombi za 6,5 s. Maximální rychlost je elektronicky omezena na 250 km/h.

Sportovní podvozek snížený o 15 milimetrů zajišťuje spolu s progresivním řízením a elektrohydraulickou uzávěrkou diferenciálu VAQ vynikající trakci a skvělé jízdní vlastnosti v každé situaci. Na přání je dodáván adaptivní podvozek DCC speciálně naladěný pro model RS, který umožňuje nastavení podvozku v režimech Normal, Comfort, Sport a Individual. Vynikající brzdové vlastnosti zajišťují ventilované kotoučové brzdy o rozměrech 340 x 30 mm vpředu a 310 x 22 mm vzadu. Octavia RS je také nově vybavena originálním sportovním výfukovým systémem s černými koncovkami výfuku. Výrazný zvuk tohoto modelu podporuje nový software motoru, který zvyšuje otáčky motoru při rozjezdu a přináší ještě větší užitek z jízdy ve sportovním režimu.

Matrix-LED přední světlomety součástí standardní výbavy, exkluzivní designy kol RS

Sportovní vzhled vozu podtrhuje řada designových prvků charakteristických pro model RS. Rámeček masky chladiče, lišty kolem bočních oken, kryty vnějších zpětných zrcátek a střešní ližiny modelu Octavia Combi RS jsou lakovány v černém odstínu. Černé detaily se nachází také na předním nárazníku, který má jedinečný a sportovní vzhled. Zadní částí dominuje černě lakovaný difuzor, typickým prvkem je rovněž červený reflexní pruh v zadním nárazníku, který se táhne po celé šíři vozu. Zadní boční okna a sklo pátých dveří mají vyšší stupeň zatmavení. Standardní černá 18" aerodynamicky optimalizovaná kola z lehké slitiny Comet, na přání v lesklé černé barvě, nová 19" leštěná kola z lehké slitiny Elias ve stříbrné nebo antracitové variantě s velkými černými aero kryty jsou určena výhradně pro model Octavia RS.

Model RS je standardně vybaven Matrix-LED předními světlomety. Nechybí ani Top LED zadní světla s animovanými ukazateli směru a animovanou funkcí Coming/Leaving Home. Kromě toho má Octavia RS nový design loga RS, které se nachází na karoserii i v interiéru. Součástí standardní výbavy je bezklíčový přístup a startování KESSY včetně virtuálního pedálu a nechybí ani asistovaná jízda ve verzi 1.5+ nebo kvalitní audiosystém CANTON.

Sportovní nádech v interiéru

Interiéru vozu Škoda Octavia RS dominuje černá sportovní barva. 13" infotainment je součástí standardní výbavy, stejně jako automatické odjištění roletového krytu ve verzi Combi. Standardem je interiér se sportovními sedadly s integrovanými opěrkami hlavy a novým logem RS, která jsou potažena prošívanou látkou s červeným prošíváním na sedácích. Designová část přístrojové desky je potažena neoprenem a má dvě řady kontrastního prošívání v červené barvě. V obložení dveří je použita umělá kůže a dekorační lišty na dveřích mají černou lesklou povrchovou úpravu. Přístrojovou desku zdobí dekorační lišta imitující karbon. Standardem je také tříramenný sportovní multifunkční kožený volant s pádly řazení pod volantem. Kryty pedálů jsou z ušlechtilé oceli.

Na přání je k dispozici interiér RS Lounge se sportovními sedadly s potahy z perforovaného mikrovlákn Suedia a umělé kůže. Povrch sedadel a opěradel zdobí také červené prošívání. Součástí tohoto interiéru jsou top ergonomická elektricky nastavitelná přední sedadla s pamětí a možností nastavení hloubky sedáku. Nechybí ani elektricky nastavitelná bederní opěrka a masážní funkce. Kombinaci mikrovlákn Suedia a umělé kůže lze v interiéru RS Lounge nalézt také ve výplních dveří. Designová část přístrojové desky je potažena mikrovláknem Suedia a doplňují ji dvě řady kontrastního prošívání v červené barvě.

Úspěšná historie: Ikonický model je srdcem značky Škoda

- › **65. výročí modelu Octavia:** Historický předchůdce měl premiéru v roce 1959 a zavedl modelové označení
- › **Srdce značky Škoda:** První novodobá generace modelu Octavia uvedena na trh v roce 1996, od té doby přes sedm milionů zákazníků na více než 60 trzích, čtyři generace vozů
- › **Mezinárodní úspěch:** Nejprodávanější model v sedmi evropských zemích, nejoblíbenější kombi ve 14 zemích

Mladá Boleslav, 14. května 2024 – Úspěšný příběh modelu Octavia začal před 65 lety, kdy byl uveden na trh první model Octavia. Od roku 1996 vyrobila Škoda Auto ve čtyřech novodobých generacích více než sedm milionů vozů svého nejprodávanějšího modelu. Jeho oblibu u zákazníků potvrdila také řada prestižních mezinárodních ocenění.

Původní Octavia: 360 000 vyrobených vozů

Na jaře 1959 zahájila Škoda Auto v Mladé Boleslavi výrobu svého osmého poválečného modelu. Odtud pocházel název Octavia, jehož základ tvoří latinská číslovka octava, tedy osmá. Byl to také osmý model značky Škoda s vyspělým nezávislým zavěšením kol a poslední, který byl postaven na rámové konstrukci s centrální nosnou trubkou. Původní Octavia byla odvozena od oblíbeného modelu Škoda 440, ale měla moderní přední nápravu s vinutými pružinami a další technické a designové inovace, jako například deformovatelný bezpečnostní volant nebo přední světlomety s asymetrickými parabolami. Pod kapotou byl čtyřválcový motor o objemu 1,1 litru s výkonem 29,4 kW (40 k), který přes čtyřstupňovou převodovku poháněl zadní kola. Maximální rychlost činila 110 km/hod. Octavia Super měla motor o objemu 1,2 litru s výkonem 33 kW (45 k). V září 1960 byl uveden na trh model Octavia Combi s horizontálně členěnými pátými dveřmi. Octavia se vyráběla do roku 1964, Octavia Combi do roku 1971. Celkem bylo vyrobeno 360 000 vozů, z toho více než 54 000 tvořil model Octavia Combi.

První novodobá generace modelu Octavia se objevila v roce 1996

Novodobá Octavia byla uvedena na trh v roce 1996 a ztělesňovala novou image značky a její ambiciózní plány do budoucna. S více než 7,15 milionem prodaných kusů ve čtyřech novodobých generacích patří Octavia mezi deset nejprodávanějších vozů v Evropě a je pilířem automobilky Škoda. Je také nejprodávanějším modelem v kompaktní třídě v 27 členských státech EU spolu s Islandem, Lichtenštejnskem, Norskem a Švýcarskem. Octavia Combi je od roku 2016 nejoblíbenějším vozem kombi v Evropě napříč všemi segmenty. Současná Octavia Combi je jedničkou mezi vozy kombi ve 14 zemích. Čtvrtá generace modelu Octavia je v současnosti nejprodávanějším vozem v sedmi evropských zemích.

Na největším evropském trhu značky Škoda, v Německu, je Octavia již řadu let nejoblíbenějším importovaným vozem. Kromě toho se Octavia využívala či stále využívá jako policejní vozidlo v Rakousku, Chorvatsku, Francii, Itálii, Velké Británii, Kosovu a Maroku.

Ocenění od mezinárodních automobilových časopisů a jejich čtenářů

Různé generace vozu Škoda Octavia získaly v průběhu let řadu ocenění mezinárodního automobilového tisku. V roce 2020 získala Octavia první místo v německém časopise Auto Bild v kategorii osobních vozů s pohonem všech kol do 40 000 eur a titul „Nejlepší rodinný vůz“ v soutěži Women's World Car of the Year (WWCOTY). V roce 2021 následovalo ocenění „Rodinný vůz roku“ britského automobilového časopisu Auto Express. V roce 2023 vyhlásil časopis Auto Bild model Octavia popáté v řadě „Nejlepším firemním vozem“ v kategorii kompaktních vozů. V anketě Auto roku 2023 britského časopisu What Car? získala Octavia titul „Nejlepší rodinný vůz z hlediska praktičnosti“. V únoru 2024 zvítězila Škoda Octavia již po jedenácté v řadě v kategorii kompaktních importovaných vozů ve čtenářské anketě „Best Cars“ německého automobilového časopisu auto motor und sport.

Kontakt

Vítězslav Kodym

Vedoucí Komunikace produktu

+420 604 292 131

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Anežka Boudná

Tisková mluvčí Komunikace produktu

+420 734 298 801

anezka.boudna@skoda-auto.cz

Škoda Media Room

skoda-storyboard.com

Download

the Škoda Media
Room app



Pro aktuální informace nás sledujte na X.com/skodaautonews. Veškeré informace k vozu Octavia získáte pod hashtagem [#SkodaOctavia](https://twitter.com/SkodaOctavia).



Prozkoumejte nový kanál 'What's up, Škoda?': go.skoda.eu/whatsapp



Škoda Auto

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, severní Afrika, Vietnam a region ASEAN
- › v současnosti nabízí zákazníkům 11 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia a Kushaq;
- › v roce 2023 dodala zákazníkům celosvětově více než 866 000 vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- › jako značka koncernu Volkswagen samostatně vyvíjí a vyrábí pro další značky koncernu komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.