# Škoda Auto vyrobila v závodu Kvasiny od roku 1949 již 5 000 000 vozů

- **Rodiště slavných modelů: V Kvasinách vznikaly například původní roadster Felicia, dvoudveřový vůz 110 R Coupé s motorem vzadu či SUV Yeti**
- **Moderní, flexibilní a efektivní výroba: V současnosti patří Kvasiny mezi nejmodernější závody a vyrábí modely Octavia včetně provedení Combi, Karoq a Kodiaq**
- **Výrobní rekord: V roce 2025 z Kvasin vyjelo 301 500 vozů Škoda**

**Mladá Boleslav, 23. listopadu 2026 – Závod Škoda Auto Kvasiny vyrobil 5 000 000. vůz od roku 1949, kdy byl oficiálně začleněn do automobilky. Historie podniku sahá do roku 1934, kdy se zde začalo s montáží karoserií vozů. Během uplynulých téměř 80 let zde pod značkou Škoda vznikaly jedny z nejslavnějších modelů v historii automobilky, například Škoda 1101 Roadster, roadster Felicia či Octavia Combi. Z Kvasin pocházejí také mimořádně úspěšná sportovní a závodní kupé jako 110 R, 200 RS a 130 RS s motorem vzadu. V současnosti se Kvasiny řadí mezi nejmodernější a nejefektivnější závody v koncernu Volkswagen s produkcí modelů Octavia, Karoq a Kodiaq. V loňském roce opustilo závod rekordních 301 500 vozů Škoda.**

**Andreas Dick, zodpovědný za Výrobu a logistiku ve společnosti Škoda Auto,** říká: „Výroba pětimiliontého automobilu představuje zásadní milník v historii závodu v Kvasinách. Tento závod patří již téměř 80 let k pilířům výrobního zázemí automobilky. Jeho pestrá historie spojená s výrobou lidových a široce rozšířených vozů, modelů vyšších tříd, sportovních kupé i SUV odráží schopnost pružně reagovat na měnící se požadavky na trhu. Neustále probíhající modernizace a rostoucí produkce spolu se zefektivněním výroby zároveň dokládají mimořádné nasazení místních zaměstnanců. Gratuluji celému kolektivu k dosaženým výsledkům a děkuji všem včetně Odborů KOVO za dlouhodobou a úspěšnou spolupráci, která vytváří pevný základ do budoucnosti tohoto závodu.“

**Kvasiny rodištěm slavných modelů Škoda**

V kvasinském závodě byla v roce 1934 spuštěna montáž karoserií vozů a k sériové výrobě kompletních automobilů došlo v roce 1949, kdy se závod stal součástí tehdejší státní společnosti Automobilové závody, národní podnik (AZNP). Prvními modely z Kvasin byly Škoda Superb OHV a Škoda 1101 Roadster, jejichž produkce byla na základě dohody zahájena ještě před oficiálním začleněním do AZNP. V následujících desetiletích sjížděla z výrobních linek v Kvasinách řada oblíbených modelů značky Škoda, jako kultovní roadster Škoda 450/Felicia (1957–1964), Škoda Octavia Combi (1961–1971) či závodní speciály 200 RS a 130 RS, ale i sériově vyráběná kupé Škoda 110 R, Garde a Rapid.

V 90. letech se v závodu Kvasiny vyráběly dvě generace užitkového vozu Škoda Pick-up, první na základě modelu Favorit a druhá odvozená od vozu Felicia. Druhá generace zde vznikala také pod označením VW Caddy.



From details to story: skoda-storyboard.com
Pro aktuální informace nás sledujte na WhatsApp kanálu **What's up, Škoda?**

**Kvasiny v současnosti: Octavia a žádaná SUV zajistily v roce 2025 výrobní rekord**
Zlomovým momentem se stalo zahájení výroby vozu Superb první novodobé generace v roce 2001. Díky tomu Kvasiny prošly zásadním rozšířením a modernizací. Následovaly další modely, například Roomster (2006–2015) a SUV Škoda Yeti (2009–2017), jež stálo u zrodu úspěchu značky v této kategorii, či Superb iV, první plug-in hybridní vůz značky Škoda.

Zásluhou průběžné modernizace výrobních procesů a zařízení dnes závod v Kvasinách spojuje flexibilní produkci s pokročilou automatizací. Dvě montážní linky umožňují operativně vyrábět různé modely, a rychle tak reagovat na vývoj poptávky. Škoda Auto do provozu uvedla automatický sklad menších dílů, otevřela multifunkční kompetenční centrum i nové vzdělávací středisko a dále rozšířila svařovnu. V roce 2019 závod spustil projekt dProdukce, který díky digitalizaci výrobních procesů a pracovních postupů nastavil nové standardy v oblasti řízení výroby.

V letošním roce následovaly další kroky k modernizaci. Nové pracoviště předmontáže podvozků umožňuje výrobu vozů s plug-in hybridním a hybridním pohonem. Vyšší míra automatizace výrobní linky modelu Kodiaq ve svařovně přinesla další zlepšení ergonomických podmínek pro zaměstnance. V lakovně prošla přestavbou linka pro nanášení vrchního laku a současně byly vyměněny aplikační roboty.
V současnosti v Kvasinách vznikají oblíbená SUV Karoq a Kodiaq a od roku 2024 také Octavia, dlouhodobě nejprodávanější model značky. I proto zde v roce 2025 bylo vyrobeno rekordních 301 500 vozů Škoda. Letos v létě zároveň opustil linku již miliontý vůz řady Karoq.

Kontakt
**Jozef Baláž**
Vedoucí Komunikace podniku
jozef.balaz@skoda-auto.cz

**Nikola Franková**
Tisková mluvčí pro závody Kvasiny a Vrchlabí
+420 730 865 424
nikola.frankova@skoda-auto.cz

Infografika a fotografie k tématu




**Infografika: Škoda Auto vyrobila v závodu Kvasiny od roku 1949 již 5 000 000 vozů**
Závod Škoda Auto Kvasiny vyrobil 5 000 000. vůz od roku 1949, kdy byl oficiálně začleněn do automobilky. Během uplynulých téměř 80 let pod křídly značky Škoda zde vznikaly jedny z nejslavnějších modelů v historii automobilky, například hned v počátcích Škoda 1101 Roadster, dále Škoda 110 R Coupé či Octavia Combi.

Zdroj: Škoda Auto



**Škoda Auto vyrobila v závodu Kvasiny od roku 1949 již 5 000 000 vozů**
Andreas Dick, zodpovědný za Výrobu a logistiku ve Škoda Auto, a Maren Gräf, členka představenstva společnosti Škoda Auto za oblast Lidé a kultura, společně s kolegy v Kvasinách.

Zdroj: Škoda Auto



**Škoda Auto vyrobila v závodu Kvasiny od roku 1949 již 5 000 000 vozů**
V současnosti se Kvasiny řadí mezi nejmodernější a nejefektivnější závody v koncernu Volkswagen s produkcí modelů Octavia, Karoq a Kodiaq. V loňském roce opustilo závod rekordních 301 500 vozů Škoda.

Zdroj: Škoda Auto




**Škoda Auto vyrobila v závodu Kvasiny od roku 1949 již 5 000 000 vozů**
V současnosti v Kvasinách vznikají oblíbená SUV Karoq a Kodiaq a od roku 2024 také Octavia, dlouhodobě nejprodávanější model značky.

Zdroj: Škoda Auto



**Škoda Auto vyrobila v závodu Kvasiny od roku 1949 již 5 000 000 vozů**
Výroba modelu 110 R, který sjížděl z výrobní linky v Kvasinách v letech 1970 až 1980 (archivní snímek).

Zdroj: Škoda Auto

**Škoda Auto**

- se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- v současnosti nabízí zákazníkům 14 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Epiq, Elroq, Enyaq, Peaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity ve Španělsku, na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.