Škoda Peaq získala pět hvězdiček v testech bezpečnosti Euro NCAP

- **Plně elektrická Škoda Peaq získala v hodnocení Euro NCAP podle metodiky pro rok 2026 maximální počet pěti hvězdiček**
- **Jako vůbec první model získala plný počet bodů za ochranu cestujících ve všech hodnocených konfiguracích nárazových zkoušek**
- **Vynikající výsledky ve všech čtyřech kategoriích: 94 % za Ochranu při nárazu, 92 % za Bezpečnost po nehodě, 78 % za Předcházení nehodám a 65 % za Bezpečnou jízdu**

Mladá Boleslav, 19. listopadu 2026 – Nezávislá organizace European New Car Assessment Programme (Euro NCAP) udělila novému plně elektrickému modelu Škoda Peaq maximální pětihvězdičkové hodnocení bezpečnosti. Podle metodiky Euro NCAP pro rok 2026 dosáhla testovaná Škoda Peaq Selection 90 s levostranným řízením historicky nejlepšího výsledku 94 % v kategorii Ochrana při nárazu. Stala se tak prvním modelem, který získal plný počet bodů za ochranu cestujících ve všech hodnocených konfiguracích nárazových zkoušek. V kategorii Bezpečnost po nehodě dosáhla hodnocení 92 %, za Předcházení nehodám získala 78 % a v kategorii Bezpečná jízda 65 %.

Johannes Neft, Škoda Auto Chief Officer za oblast Technického vývoje, říká: „Ziskem pěti hvězdiček v testech Euro NCAP navazuje model Peaq na dlouhodobě vynikající výsledky vozů Škoda v oblasti bezpečnosti. Tento skvělý výsledek zároveň potvrzuje, že naše nové plně elektrické SUV beze zbytku splňuje mimořádně vysoké nároky, které na naši vlajkovou loď klademe ve všech oblastech vývoje vozidel. Bezpečnost přitom byla nedílnou součástí vývoje od samého počátku. Tento úspěch je výsledkem odborných znalostí a mimořádného nasazení našeho týmu. Rád bych proto poděkoval všem, kteří se na něm podíleli, za jejich úsilí a skvěle odvedenou práci.“

V kategorii **Ochrana při nárazu** (Crash Protection) dosáhl Peaq **historicky nejlepšího výsledku 94 %** a stal se prvním modelem, který získal plný počet bodů za ochranu cestujících ve všech níže uvedených konfiguracích nárazových zkoušek **Euro NCAP**:

- **Čelní náraz s částečným překrytím:** ochrana řidiče, spolujezdce a dětí ve věku 10 a 6 let
- **Čelní náraz s plným překrytím:** ochrana řidiče, spolujezdce a cestujících na zadních sedadlech
- **Boční náraz mobilní bariérou:** ochrana řidiče a dětí ve věku 10 a 6 let
- **Boční náraz do sloupu:** ochrana řidiče
- **Náraz zezadu:** ochrana řidiče, spolujezdce a cestujících na zadních sedadlech

Vysoké hodnocení získala také ochrana zranitelných účastníků silničního provozu, a to jak při zkouškách nárazu hlavy, tak při testech zaměřených na oblast pánve a dolních končetin.

From details to story: skoda-storyboard.com
Pro aktuální informace nás sledujte na WhatsApp kanálu **What's up, Škoda?**

Pětimístná i sedmimístná varianta navíc úspěšně prošly kontrolou možnosti instalace dětských autosedaček. Umožňují použití dětských zádržných systémů i-Size a Isofix i autosedaček upevňovaných bezpečnostním pásem, a to po směru i proti směru jízdy na předních i zadních sedadlech.

V kategorii **Bezpečnosti po nehodě** (Post-Crash Safety) získal Peaq 92 %. Maximální počet bodů obdržel za dostupnost čtyřstránkových záchranářských listů ve všech 23 úředních jazycích EU a také za stostránkovou příručku pro záchranné složky, která je k dispozici v angličtině, němčině, španělštině a francouzštině.

Všechny vozy jsou vybaveny řídicí jednotkou airbagů se záznamníkem údajů o nehodě a pokročilým systémem eCall. Při aktivaci zádržných systémů eCall automaticky předává záchranným složkám informace zahrnující aktuální polohu vozidla, rychlost v okamžiku nárazu, typ nárazu, počet připoutaných cestujících a další údaje. Multikolizní brzda pomáhá zmírnit následky případných sekundárních nárazů.

Peaq rovněž splnil požadavky na zabránění šíření tepelné reakce v akumulátoru po dobu delší než 20 minut a úspěšně prošel novými zkouškami při ponoření vozidla do vody. Obě přední boční okna zůstala funkční výrazně déle než požadované dvě minuty po ponoření vozidla do vody.

V kategorii **Předcházení nehodám** (Crash Avoidance) dosáhla Škoda Peaq hodnocení 78 %. Její asistenční systémy byly prověřeny v přibližně 1 000 testovacích scénářích zahrnujících automobily, jednostopá motorová vozidla, cyklisty a chodce. Zkoušky se zaměřovaly mimo jiné na čelní střety, kolize při opuštění jízdního pruhu a nehody v nízkých rychlostech.

V kategorii **Bezpečná jízda** (Safe Driving) získal Peaq 65 %. Jde o první model Škoda vybavený systémem, který rozpoznává tělesné proporce řidiče a spolujezdce. Díky tomu lze optimalizovat aktivaci čelních airbagů a účinek omezovačů síly bezpečnostních pásů podle tělesných proporcí cestujících.
Interiérová kamera integrovaná do vnitřního zpětného zrcátka upozorňuje řidiče na nesprávné použití bezpečnostního pásu, například pokud je zapnutá pouze přezka, pás je veden za zády nebo je použita pouze jeho spodní část. Kamera rovněž podporuje pokročilé funkce sledování pozornosti a únavy řidiče. Dokáže rozpoznat dlouhodobé i krátkodobé rozptýlení pozornosti, používání mobilního telefonu, zhoršenou způsobilost k řízení, spánek i situaci, kdy řidič nereaguje.
Euro NCAP nově hodnotí také ovládací prvky jízdních a komfortních funkcí a funkcí v infotainmentu. Peaq v této oblasti získal maximální počet bodů. Haptická tlačítka a hlasové ovládání účinně omezují potřebu použití dotykového displeje.
V rámci hodnocení asistenčních systémů vozidla (Vehicle Assistance) prověřuje Euro NCAP správné rozpoznávání dodatkových dopravních značek při jízdních zkouškách na trase dlouhé více než 2 000 kilometrů, která vede čtyřmi státy EU. Test zahrnuje značky s podmíněnou platností (déšť, sníh, čas, vzdálenost, kategorie vozidel apod.), značky s nepřímo vyplývajícími

omezeními (dálnice, vjezdy do obcí a další oblasti), proměnné dopravní značení (platné pro konkrétní jízdní pruh i nezávislé na jízdním pruhu) a přesnost rychloměru. Vozy Škoda využívají aplikaci Traffication, která prostřednictvím cloudové komunikace upozorňuje řidiče na lokální nebezpečí.

Euro NCAP je konsorcium ministerstev dopravy, automobilových klubů, sdružení pojišťoven a výzkumných institucí z několika evropských zemí. Organizace byla založena v roce 1997, sídlí v belgické Lovani a provádí nezávislé hodnocení bezpečnosti nových vozidel.

Kontakt

Vítězslav Kodym
Vedoucí Produktové komunikace
+420 604 292 131
vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Zbyněk Straškraba
Produktová komunikace
+420 605 293 168
zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu



Škoda Peaq získala pět hvězdiček v testech bezpečnosti Euro NCAP
Nová plně elektrická Škoda Peaq získala v hodnocení Euro NCAP podle metodiky pro rok 2026 celkem 94 % za Ochranu při nárazu, 92 % za Bezpečnost po nehodě, 78 % za Předcházení nehodám a 65 % v kategorii Bezpečná jízda.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Auto

- se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- v současnosti nabízí zákazníkům 14 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Epiq, Elroq, Enyaq, Peaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity ve Španělsku, na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.