Škoda Motorsport zahajuje sedmý ročník virtuální rallyové soutěže eRally Challenge

- **Škoda Motorsport eRally Challenge se poprvé uskuteční na herní platformě Assetto Corsa Rally**
- **Účastníci se utkají za volantem soutěžního vozu Škoda Fabia RS Rally2**
- **Úvodní prolog na řecké rychlostní zkoušce proběhne od 29. listopadu do 13. prosince 2026, čtyři samostatné podniky jsou naplánovány na rok 2027**

Mladá Boleslav, 27. listopadu 2026 – Škoda Motorsport zahajuje již sedmý ročník své eRally Challenge. Poprvé se tato virtuální rallyová soutěž uskuteční na platformě Assetto Corsa Rally, v níž se účastníci pokusí zajet co nejrychlejší čas ve voze Fabia RS Rally2. Úvodní prolog proběhne od 29. listopadu do 13. prosince 2026 na řecké rychlostní zkoušce Loutraki – Aghii Theodori v roce 2027 navážou čtyři soutěžní podniky.

Nová kapitola eRally Challenge na platformě Assetto Corsa Rally
Škoda Motorsport přináší fanouškům rallyových soutěží další příležitost poměřit své jezdecké schopnosti. Sedmý ročník eRally Challenge se poprvé přesouvá do hry Assetto Corsa Rally, kterou vyvíjí studio Supernova Games Studios ve spolupráci se společnostmi KUNOS Simulazioni a 505 Games. Nová platforma klade důraz na realistické jízdní vlastnosti soutěžních vozů, věrné zpracování rychlostních zkoušek a vliv povětrnostních podmínek či povrchu tratě na chování automobilu. Hra využívá fyzikální model vycházející ze série Assetto Corsa, grafický engine Unreal Engine 5 a technologii 3D laserového skenování jednotlivých rychlostních zkoušek. Účastníci eRally Challenge budou soutěžit za volantem vozu Škoda Fabia RS Rally2, který v sezoně 2026 získal titul mistra světa v kategorii WRC2 i titul mistra Evropy v šampionátu ERC.

Teemu Suninen, evropský šampion pro rok 2026 hru sám otestoval a zajel referenční čas pro účastníky: „Rychlostní zkoušky se svou podobou velmi blíží skutečným tratím. Brzy budou jezdci trénovat průjezdy rychlostními zkouškami na simulátorech.“

Prolog na řecké rychlostní zkoušce od 29. listopadu
Úvodní podnik se uskuteční na řecké rychlostní zkoušce Loutraki – Aghii Theodori. Účastníci budou řídit vůz Škoda Fabia RS Rally2 za jasného počasí a v podvečerních světelných podmínkách s úkolem zajet co nejrychlejší čas, který se započítá do oficiálního pořadí.

Prolog odstartuje 29. listopadu 2026 v 00:00 GMT a skončí 13. prosince ve 23:59 GMT. Během tohoto období mají hráči libovolný počet pokusů, které budou započítány do výsledkové listiny. Po jeho uplynutí bude rychlostní zkouška dále dostupná, výsledky se již ale nepromítnou do oficiálního pořadí.

From details to story: skoda-storyboard.com
Pro aktuální informace nás sledujte na WhatsApp kanálu **What's up, Škoda?**

Soutěž je dostupná přímo ve hře Assetto Corsa Rally v režimu Rally World Series, v sekci Škoda eRally. Vítěz prologu získá podepsané ceny z oficiální kolekce Škoda Motorsport. eRally Challenge bude pokračovat v roce 2027 čtyřmi dalšími soutěžemi.

Od roku 2020 se do virtuálních soutěží zapojily tisíce hráčů
Škoda Motorsport eRally Challenge vznikla roku 2020 pod názvem Škoda Motorsport eChallenge v reakci na světové události, omezení spojená s pandemií covidu-19 a rušení skutečných rallyových soutěží. První ročníky se odehrávaly ve hře DiRT Rally 2.0 od společnosti Codemasters s vozem Škoda Fabia Rally2 evo. Hráči měli na každou soutěž jen jeden pokus. Od roku 2024 se série přesunula na platformu EA SPORTS WRC s vozem Škoda Fabia RS Rally2. Některých podniků se zúčastnilo více než 5 000 hráčů a klub na platformě EA Racenet dosáhl hranice 10 000 členů. Skuteční rallyoví jezdci, například Oliver Solberg nebo Miko Marczyk, fanoušky vyzývali k účasti a v některých případech sami zajížděli časy, se kterými se účastníci mohli poměřovat.

Před novou, již sedmou sezónou se Škoda Motorsport obrátila na fanoušky s anketou o budoucí podobě série. Jejich hlasy přinesly přesun na novou platformu Assetto Corsa Rally, nový herní zážitek i upravený soutěžní formát.

Kontakt
Vítězslav Kodym
Vedoucí Produktové komunikace
+420 604 292 131
vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Jan Hrbek
Produktová komunikace
+420 730 867 534
jan.hrbek@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu



Škoda Motorsport zahajuje sedmý ročník virtuální rallyové soutěže eRally Challenge
Škoda Motorsport přináší fanouškům rallyových soutěží další příležitost poměřit své jezdecké schopnosti. Sedmý ročník eRally Challenge se poprvé přesouvá do hry Assetto Corsa Rally

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Auto

- se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level Škoda Strategy“;
- usiluje o to, aby se do konce dekády zařadila mezi tři nejprodávanější značky v Evropě tím, že zákazníkům nabízí to nejlepší z obou světů prostřednictvím řady atraktivních modelů s plně elektrickými, hybridními a spalovacími pohonnými jednotkami;
- efektivně využívá potenciál na důležitých růstových trzích, jako je Indie, Vietnam a region ASEAN;
- v současnosti nabízí zákazníkům 14 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Epiq, Elroq, Enyaq, Peaq, Slavia, Kylaq a Kushaq;
- v roce 2025 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 040 000 vozů;
- je více než 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- je součástí Brand Group CORE, organizační fúze objemových značek koncernu Volkswagen, jejímž cílem je dosažení společného růstu a významné zvýšení celkové efektivity všech pěti objemových značek;
- samostatně vyvíjí a vyrábí komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky pro další značky koncernu Volkswagen;
- provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity ve Španělsku, na Slovensku, v Kazachstánu a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také ve Vietnamu a na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- zaměstnává celosvětově přibližně 40 000 pracovníků a je aktivní na téměř 100 trzích.